



COMUNE DI LATINA
SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO

302
63
206
93

Giorni feriali
Giorni festivi
Giorni scolastici
Giorni mare

ANNO 2014

HOME CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM	OGG. ESERC.	PERCORRENZA TOTALE
201	6.50	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	40,174	206	8 275,84
201	14.05	AUTOLINEE	15.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	42,247	206	8 702,88
205	7.00	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	28,860	206	5 945,16
205	13.55	AUTOLINEE	14.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	28,860	206	5 945,16
207	6.50	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,508	206	8 550,65
207	14.10	AUTOLINEE	15.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,508	206	8 550,65
209	7.00	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	27,223	206	5 607,94
209	14.00	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	26,874	206	5 536,04
211	7.00	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	28,684	206	5 908,90
211	14.05	AUTOLINEE	15.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	28,942	206	5 962,05
213	14.00	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	31,374	206	6 463,04
215	7.00	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	37,685	206	7 763,11
215	7.00	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	29,434	206	6 063,40
219	14.05	AUTOLINEE	15.10	DEPOSITO	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	29,333	206	6 042,60
303	13.35	AUTOLINEE	14.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	7,703	206	1 586,82
305	8.10	AUTOLINEE	8.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	7,685	206	1 583,11
305	13.15	AUTOLINEE	13.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	4,882	206	1 005,69
307	8.00	AUTOLINEE	8.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	7,369	206	1 518,01
307	13.35	AUTOLINEE	14.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	8,337	206	1 717,42
309	8.00	AUTOLINEE	8.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	5,277	206	1 087,06
309	13.40	AUTOLINEE	14.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	7,210	206	1 485,26
311	7.55	AUTOLINEE	8.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	7,074	206	1 457,24
203*	6.50	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,872	206	8 625,63
203*	14.00	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,567	206	8 562,80
213*	6.50	AUTOLINEE	7.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	31,374	206	6 463,04
215*	13.55	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	40,494	206	8 341,76
217*	6.50	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	42,212	206	8 695,67
217*	14.05	AUTOLINEE	15.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,572	206	8 563,83
AGRARIO	8.10	AUTOLINEE	8.30	AGRARIO	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
AGRARIO	8.15	AUTOLINEE	8.30	AGRARIO	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
AGRARIO	8.25	AUTOLINEE	8.40	AGRARIO	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
AGRARIO	13.35	AGRARIO	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
AGRARIO	13.40	AGRARIO	13.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
AGRARIO	15.40	AGRARIO	16.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
AGRARIO	16.40	AGRARIO	17.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	11,376	206	2 343,46
CO.PODGORA	7.05	PODGORA	8.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,056	206	8 457,54
CO.PODGORA	14.05	PODGORA	15.15	PODGORA	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	41,056	206	8 457,54
SANI	8.05	AUTOLINEE	8.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	6,303	206	1 298,42
SANI	8.10	AUTOLINEE	8.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	6,303	206	1 298,42
SANI	8.10	AUTOLINEE	8.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	6,303	206	1 298,42
SANI	8.20	AUTOLINEE	8.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	6,303	206	1 298,42
SANI	13.25	AUTOLINEE	13.35	SANI	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	6,303	206	1 298,42
SANI	13.25	AUTOLINEE	13.35	SANI	X	X	X	X	X	X		SCOLASTICA	6,303	206	1 298,42

NUMERO CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM	GG. ESERC.	PERCORRENZA TOTALE
SANI	13.35	SANI	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			6,303	206	1.298,42
SANI	13.35	SANI	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			6,303	206	1.298,42
SANI	12.55	SANI	13.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			8,703	206	1.792,82
A	7.30	AUTOLINEE	8.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	8.40	AUTOLINEE	9.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	9.50	AUTOLINEE	10.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	10.50	AUTOLINEE	11.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	11.40	AUTOLINEE	12.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	12.30	AUTOLINEE	13.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	13.30	AUTOLINEE	14.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	14.30	AUTOLINEE	15.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	15.30	AUTOLINEE	16.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	16.30	AUTOLINEE	17.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	17.30	AUTOLINEE	18.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	18.30	AUTOLINEE	19.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A	19.15	AUTOLINEE	20.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10,866	302	3.281,53
A/	7.30	AUTOLINEE	8.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
A/	8.20	AUTOLINEE	9.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
A/	9.30	AUTOLINEE	10.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		TRANSITA CIMITERO	11,905	302	3.595,31
A/	10.25	AUTOLINEE	11.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		TRANSITA CIMITERO	11,905	302	3.595,31
A/	11.30	AUTOLINEE	12.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		TRANSITA CIMITERO	11,905	302	3.595,31
A/	12.30	AUTOLINEE	13.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
A/	13.30	AUTOLINEE	14.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
A/	14.20	AUTOLINEE	15.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
A/	15.20	AUTOLINEE	16.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,905	302	3.595,31
A/	16.25	AUTOLINEE	17.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		TRANSITA CIMITERO	11,905	302	3.595,31
A/	17.30	AUTOLINEE	18.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		TRANSITA CIMITERO	11,239	302	3.394,18
A/	18.30	AUTOLINEE	19.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
A/	19.30	AUTOLINEE	20.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,239	302	3.394,18
B	7.20	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	8.50	AUTOLINEE	9.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	9.45	AUTOLINEE	10.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	10.45	AUTOLINEE	11.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	11.30	AUTOLINEE	12.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	12.30	AUTOLINEE	13.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	13.30	AUTOLINEE	14.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	14.30	AUTOLINEE	15.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	15.30	AUTOLINEE	16.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	16.30	AUTOLINEE	17.32	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	17.40	AUTOLINEE	18.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	18.40	AUTOLINEE	19.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
B	19.40	AUTOLINEE	20.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			11,454	302	3.459,11
BAINSIZZA	7.05	AUTOLINEE	7.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	8.40	AUTOLINEE	9.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	9.50	AUTOLINEE	10.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	11.20	AUTOLINEE	12.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	12.15	AUTOLINEE	13.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	13.40	AUTOLINEE	14.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	15.00	AUTOLINEE	15.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	16.40	AUTOLINEE	17.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	17.40	AUTOLINEE	18.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05
BAINSIZZA	18.40	AUTOLINEE	19.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,073	302	8.176,05

NOME CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM.	GG. ESERC.	PERCOPRENZA TOTALE
F	6.25	AUTOLINEE	7.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F	7.10	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F/INV	9.00	AUTOLINEE	10.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F	10.20	AUTOLINEE	11.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F/INV	11.30	AUTOLINEE	12.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F	12.30	AUTOLINEE	13.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F	14.10	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F/INV	15.00	AUTOLINEE	16.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F	16.00	AUTOLINEE	16.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F/INV	17.15	AUTOLINEE	18.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95
F	18.30	AUTOLINEE	19.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		24,374	302	7 360,95

FAITI SCOL	7.10	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		28,693	206	5 910,76
FAITI	7.10	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		25,740	96	2 471,04
FAITI	8.30	AUTOLINEE	9.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	SOSTITUISCE SCOLASTICA PERIODO ESTIVO	25,740	302	7 773,48
FAITI	10.20	AUTOLINEE	11.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		25,740	302	7 773,48
FAITI SCOL	12.40	AUTOLINEE	14.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		28,693	206	5 910,76
FAITI	12.40	AUTOLINEE	14.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	SOSTITUISCE SCOLASTICA PERIODO ESTIVO	25,740	96	2 471,04
FAITI SCOL	13.40	AUTOLINEE	14.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		28,693	206	5 910,76
FAITI	13.40	AUTOLINEE	14.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	SOSTITUISCE SCOLASTICA PERIODO ESTIVO	25,740	96	2 471,04
FAITI	15.00	AUTOLINEE	16.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		25,740	302	7 773,48
FAITI	16.30	AUTOLINEE	17.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		25,740	302	7 773,48
FAITI	17.30	AUTOLINEE	18.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		25,740	302	7 773,48
FAITI	18.30	AUTOLINEE	19.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		25,740	302	7 773,48

FS	4.35	AUTOLINEE	5.05	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	5.30	AUTOLINEE	6.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	5.45	AUTOLINEE	6.15	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	6.05	AUTOLINEE	6.35	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	6.15	AUTOLINEE	6.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	6.30	AUTOLINEE	7.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	6.35	AUTOLINEE	7.05	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	6.50	AUTOLINEE	7.20	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	7.05	AUTOLINEE	7.35	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	7.10	AUTOLINEE	7.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	7.20	AUTOLINEE	8.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	7.35	AUTOLINEE	8.05	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	7.45	AUTOLINEE	8.15	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	7.55	AUTOLINEE	8.25	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	8.15	AUTOLINEE	8.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	8.30	AUTOLINEE	9.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	8.45	AUTOLINEE	9.15	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	9.00	AUTOLINEE	9.30	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	9.20	AUTOLINEE	8.50	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	9.40	AUTOLINEE	10.10	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	9.50	AUTOLINEE	10.20	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	10.15	AUTOLINEE	10.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	10.30	AUTOLINEE	11.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	10.45	AUTOLINEE	11.15	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	11.15	AUTOLINEE	11.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	11.35	AUTOLINEE	12.05	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	12.00	AUTOLINEE	12.30	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	12.15	AUTOLINEE	12.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74
FS	12.25	AUTOLINEE	12.55	FS	X	X	X	X	X	X	X		11,519	302	3 478,74

NUMERO CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM	GG. ESERC.	PERCORRENZA TOTALE
FS	12.40	AUTOLINEE	13.10	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	13.00	AUTOLINEE	13.30	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	13.15	AUTOLINEE	13.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	13.30	AUTOLINEE	14.00	FS	X	X	X	X	X	X	X	NO PERIODO ESTIVO SCOLASTICA	11.519	206	2.372,91
FS	13.35	AUTOLINEE	14.05	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	13.40	AUTOLINEE	14.10	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	13.55	AUTOLINEE	14.25	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	14.15	AUTOLINEE	14.45	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	14.30	AUTOLINEE	15.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	14.45	AUTOLINEE	15.15	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	15.10	AUTOLINEE	15.40	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	15.25	AUTOLINEE	15.55	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	15.50	AUTOLINEE	16.20	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	16.05	AUTOLINEE	16.35	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	16.30	AUTOLINEE	17.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	16.40	AUTOLINEE	17.10	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	17.00	AUTOLINEE	17.30	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	17.20	AUTOLINEE	17.50	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	17.30	AUTOLINEE	18.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	18.05	AUTOLINEE	18.35	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	18.30	AUTOLINEE	19.00	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	19.10	AUTOLINEE	19.40	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	19.50	AUTOLINEE	20.20	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	20.20	AUTOLINEE	20.50	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	21.00	AUTOLINEE	21.30	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	22.05	AUTOLINEE	22.35	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	23.05	AUTOLINEE	23.35	FS	X	X	X	X	X	X	X		11.519	302	3.478,74
FS	4.55	FS	5.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	6.05	FS	6.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	6.25	FS	6.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	6.40	FS	7.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	6.50	FS	7.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.00	FS	7.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.05	FS	7.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.25	FS	7.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.30	FS	8.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.35	FS	8.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.45	FS	8.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	7.55	FS	8.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	8.05	FS	8.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	8.25	FS	8.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	8.40	FS	9.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	8.45	FS	9.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	9.05	FS	9.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	9.15	FS	9.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	9.30	FS	10.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	9.55	FS	10.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	10.00	FS	10.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	10.30	FS	11.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	10.40	FS	11.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	11.00	FS	11.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	11.20	FS	11.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	11.30	FS	12.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	12.00	FS	12.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00
FS	12.20	FS	12.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X		13.202	302	3.987,00

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

11,810

NOME CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM	GG. ESERC.	PERCORRENZA TOTALE
FS	12.30	FS	13.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	12.45	FS	13.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	13.05	FS	13.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	13.15	FS	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	13.40	FS	14.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	13.55	FS	14.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	14.05	FS	14.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	14.15	FS	14.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	14.35	FS	15.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	14.50	FS	15.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	15.10	FS	15.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	15.20	FS	15.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	15.45	FS	16.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	16.00	FS	16.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	16.20	FS	16.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	16.40	FS	17.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	16.50	FS	17.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	17.10	FS	17.40	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	17.35	FS	18.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	18.00	FS	18.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	18.20	FS	18.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	18.50	FS	19.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	19.05	FS	19.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	19.45	FS	20.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	20.20	FS	20.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	20.45	FS	21.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	20.55	FS	21.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	21.50	FS	22.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	22.30	FS	23.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13.202	302	3.987,00
FS	23.25	FS	23.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			10.335	302	3.121,17

FS	5.55	AUTOLINEE	6.20	FS									11.519	63	725,70	11,810
FS	6.40	AUTOLINEE	7.05	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	7.35	AUTOLINEE	8.05	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	8.00	AUTOLINEE	8.30	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	8.45	AUTOLINEE	9.10	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	9.05	AUTOLINEE	9.35	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	9.45	AUTOLINEE	10.15	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	10.25	AUTOLINEE	10.55	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	11.20	AUTOLINEE	11.50	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	12.30	AUTOLINEE	13.00	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	13.40	AUTOLINEE	14.10	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	14.45	AUTOLINEE	15.10	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	15.40	AUTOLINEE	16.10	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	16.35	AUTOLINEE	17.05	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	17.45	AUTOLINEE	18.10	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	18.05	AUTOLINEE	18.35	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	19.00	AUTOLINEE	19.30	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	19.40	AUTOLINEE	20.10	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	21.00	AUTOLINEE	21.30	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	22.00	AUTOLINEE	22.30	FS							X		11.519	63	725,70	11,810
FS	23.00	AUTOLINEE	23.25	FS							X		11.519	63	725,70	11,810

HOME CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNARIEZZA CORSA/VM	GG. ESERC.	PERCURRENZA TOTALE
FS	6.20	FS	6.50	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	7.05	FS	7.35	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	8.10	FS	8.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	8.30	FS	9.00	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	9.10	FS	9.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	9.35	FS	10.05	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	10.20	FS	10.50	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	11.10	FS	11.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	12.05	FS	12.35	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	13.15	FS	13.45	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	14.10	FS	14.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	15.10	FS	15.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	16.15	FS	16.45	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	17.10	FS	17.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	18.10	FS	18.40	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	18.50	FS	19.20	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	19.40	FS	20.10	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	20.45	FS	21.15	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	21.35	FS	22.05	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	22.30	FS	23.00	AUTOLINEE							X	FESTIVO	13.202	63	831.73
FS	23.25	FS	23.55	AUTOLINEE							X	FESTIVO	10.335	63	651.11

FS EXPRESS	5.50	AUTOLINEE	6.10	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	6.50	AUTOLINEE	7.10	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	7.40	AUTOLINEE	8.00	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	8.30	AUTOLINEE	8.50	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	12.50	AUTOLINEE	13.10	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	13.50	AUTOLINEE	14.10	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	15.20	AUTOLINEE	15.35	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	16.55	AUTOLINEE	17.15	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	18.00	AUTOLINEE	18.20	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	19.05	AUTOLINEE	19.25	FS	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20

FS EXPRESS	6.25	FS	5.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.700	217	2.104.90
FS EXPRESS	7.15	FS	6.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	8.05	FS	7.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	9.00	FS	7.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	13.25	FS	7.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	14.45	FS	7.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	15.35	FS	7.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	17.35	FS	7.55	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	18.30	FS	8.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20
FS EXPRESS	19.35	FS	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X			NO NEI MESI DI LUGLIO E AGOSTO	9.600	217	2.083.20

G VAR 1	7.30	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			16.656	302	5.030.11
G	8.30	AUTOLINEE	9.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			12.471	302	3.766.24
G	9.30	AUTOLINEE	10.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			12.471	302	3.766.24
G	10.35	AUTOLINEE	11.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			12.471	302	3.766.24
G	11.40	AUTOLINEE	12.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			12.471	302	3.766.24
G VAR 2	13.05	AUTOLINEE	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			18.118	302	5.471.64
G VAR 2	13.50	AUTOLINEE	14.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			12.471	302	3.766.24

HOME CORSA	ORARIO P.	LUOGO P.	ORARIO A.	LUOGO A.	IL.	M.	M.	G.	V.	S.	D.	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM.	GCL. ESERC.	PERCORRENZA TOTALE
G/	6.20	AUTOLINEE	7.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/ VAR 1	7.10	AUTOLINEE	8.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			15,256	302	4 607,31
G/	8.20	AUTOLINEE	9.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	9.20	AUTOLINEE	10.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	10.20	AUTOLINEE	11.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	11.30	AUTOLINEE	12.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	12.30	AUTOLINEE	13.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
GVAR 2	13.30	AUTOLINEE	14.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			15,698	302	4 740,80
G/	14.20	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	15.20	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	16.20	AUTOLINEE	17.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	17.20	AUTOLINEE	18.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	18.30	AUTOLINEE	19.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
G/	20.05	AUTOLINEE	20.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,309	302	4 019,32
GOR - SCOL	7.50	AUTOLINEE	9.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,464	206	2 773,58
GOR	10.10	AUTOLINEE	10.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,172	302	3 977,94
GOR	12.10	AUTOLINEE	12.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			13,172	302	3 977,94

GRAPPA SCOL	7.00	AUTOLINEE	8.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			27,223	206	5 607,94
GRAPPA	7.00	AUTOLINEE	8.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	96	2 445,98
GRAPPA / INV	9.10	AUTOLINEE	10.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	206	5 248,67
GRAPPA	9.10	AUTOLINEE	10.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	96	2 445,98
GRAPPA	11.00	AUTOLINEE	12.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	302	7 694,66
GRAPPA INV.	12.30	AUTOLINEE	13.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	206	5 248,67
GRAPPA	12.30	AUTOLINEE	13.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	96	2 445,98
GRAPPA / SCOL	13.40	AUTOLINEE	14.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,230	206	5 197,38
GRAPPA	13.40	AUTOLINEE	14.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	96	2 445,98
GRAPPA	14.30	AUTOLINEE	15.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	302	7 694,66
GRAPPA	16.10	AUTOLINEE	17.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	302	7 694,66
GRAPPA INV.	17.30	AUTOLINEE	18.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	206	5 248,67
GRAPPA	17.30	AUTOLINEE	18.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	96	2 445,98
GRAPPA	19.10	AUTOLINEE	20.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X			25,479	302	7 694,66

ICOT CIMITERO	8.30	AUTOLINEE	9.20	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	9.30	AUTOLINEE	10.30	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	10.40	AUTOLINEE	11.40	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	11.50	AUTOLINEE	12.50	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	14.30	AUTOLINEE	15.30	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	15.45	AUTOLINEE	16.45	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	16.45	AUTOLINEE	17.45	AUTOLINEE							X		19,387	63	1 221,38
ICOT CIMITERO	17.45	AUTOLINEE	18.45	AUTOLINEE							X		18,721	63	1 179,42
ICOT CIMITERO	18.45	AUTOLINEE	19.45	AUTOLINEE							X		18,721	63	1 179,42

MERCATO	7.30	AUTOLINEE	8.00	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	8.00	AUTOLINEE	8.30	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	8.30	AUTOLINEE	9.00	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	9.00	AUTOLINEE	9.30	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	9.50	AUTOLINEE	10.20	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	10.45	AUTOLINEE	11.15	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	11.50	AUTOLINEE	12.20	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66
MERCATO	12.40	AUTOLINEE	13.10	AUTOLINEE	X								9,628	52	500,66

SOSTITUISCE SCOLASTICA PERIODO ESTIVO																
SOSTITUISCE INV. PERIODO ESTIVO																
SOSTITUISCE INV. PERIODO ESTIVO																
SOSTITUISCE SCOLASTICA PERIODO ESTIVO																
SOSTITUISCE INV. PERIODO ESTIVO																

HOME CORSA	ORAHO P.	LIOGO P.	ORAHO A.	LIOGO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM	ORG. ESERC.	PERCORRENZA TOTALE
VOLSINI	7.00	VOLSINI	7.25	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	7.30	LOCATELLI	7.55	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	8.00	VOLSINI	8.25	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	8.35	LOCATELLI	8.55	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	9.00	VOLSINI	9.25	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	9.40	LOCATELLI	10.05	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	10.15	VOLSINI	10.35	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	10.50	LOCATELLI	11.15	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	11.30	VOLSINI	12.00	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	12.00	LOCATELLI	12.25	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	13.00	VOLSINI	13.25	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	13.40	LOCATELLI	14.05	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	14.15	VOLSINI	14.40	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	14.50	LOCATELLI	15.15	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	15.15	VOLSINI	15.40	LOCATELLI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	16.00	LOCATELLI	16.25	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	16.25	VOLSINI	16.50	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	17.10	LOCATELLI	17.35	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11
VOLSINI	18.10	LOCATELLI	18.35	VOLSINI	X	X	X	X	X	X			15.603	302	4 712,11

MARE 1	7.30	AUTOLINEE	8.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	8.35	AUTOLINEE	9.35	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	10.00	AUTOLINEE	11.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	11.20	AUTOLINEE	12.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	12.20	AUTOLINEE	13.20	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	13.30	AUTOLINEE	14.10	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	14.15	AUTOLINEE	15.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	16.50	AUTOLINEE	17.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 1	18.30	AUTOLINEE	19.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61

MARE 2	8.00	AUTOLINEE	9.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	9.05	AUTOLINEE	10.05	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	10.30	AUTOLINEE	11.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	11.50	AUTOLINEE	12.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	12.50	AUTOLINEE	13.50	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	14.00	AUTOLINEE	15.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	15.25	AUTOLINEE	16.25	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	17.30	AUTOLINEE	18.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61
MARE 2	19.30	AUTOLINEE	20.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	93	2 473,61

MARE 2	17.00	AUTOLINEE	18.00	AUTOLINEE							X	GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	15	398,97
MARE 2	18.00	AUTOLINEE	19.00	AUTOLINEE							X	GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	15	398,97
MARE 2	19.00	AUTOLINEE	20.00	AUTOLINEE							X	GIUGNO- SETTEMBRE/ FERIALE E FESTIVO	26.598	15	398,97

MARE 3	8.00	AUTOLINEE	9.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	39.700	52	2 064,40
MARE 3	9.30	AUTOLINEE	10.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	39.700	52	2 064,40
MARE 3	11.00	AUTOLINEE	12.15	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	39.700	52	2 064,40
MARE 3	12.30	AUTOLINEE	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X		LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	39.700	52	2 064,40

NOIE CORSA	ORARIO P.	LIQOO P.	ORARIO A.	LIQOO A.	L	M	M	G	V	S	D	NOTE	LUNGHEZZA CORSA KM	GG. ESERO.	PERCORRENZA TOTALE
MARE 4	7.45	AUTOLINEE	9.00	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	38.800	52	2 017.60
MARE 4	9.15	AUTOLINEE	10.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	38.800	52	2 017.60
MARE 4	11.20	AUTOLINEE	12.30	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	38.800	52	2 017.60
MARE 4	12.30	AUTOLINEE	13.45	AUTOLINEE	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	38.800	52	2 017.60
NAVETTA MARE	8.15	GRAPPA	8.45	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	9.00	GRAPPA	9.45	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	9.45	GRAPPA	10.15	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	10.30	GRAPPA	11.00	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	11.30	GRAPPA	12.00	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	12.00	GRAPPA	12.30	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	12.45	GRAPPA	13.15	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	13.50	GRAPPA	14.20	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	16.00	GRAPPA	16.30	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	16.45	GRAPPA	17.15	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	17.30	GRAPPA	18.00	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
NAVETTA MARE	18.15	GRAPPA	18.45	GRAPPA	X	X	X	X	X	X	X	LUGLIO - AGOSTO/ FERIALE	14.596	52	758.99
CIMITERO	8.00	AUTOLINEE	8.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	8.30	AUTOLINEE	8.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	9.00	AUTOLINEE	9.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	9.30	AUTOLINEE	9.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	10.00	AUTOLINEE	10.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	10.30	AUTOLINEE	10.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	11.00	AUTOLINEE	11.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	11.30	AUTOLINEE	11.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	12.00	AUTOLINEE	12.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	12.30	AUTOLINEE	12.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	13.00	AUTOLINEE	13.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	13.30	AUTOLINEE	13.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	14.00	AUTOLINEE	14.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	14.30	AUTOLINEE	14.55	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	15.00	AUTOLINEE	15.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	16.00	AUTOLINEE	16.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO	17.00	AUTOLINEE	17.25	AUTOLINEE								1 E 2 NOVEMBRE	8.593	2	17.19
CIMITERO 2	14.00	GRAPPA	14.50	CIMITERO								1 E 2 NOVEMBRE	21.400	2	42.80
CIMITERO 2	17.30	CIMITERO	18.20	GRAPPA								1 E 2 NOVEMBRE	21.900	2	43.80

1.940.702,10



Domanda di TPL (fino a 20 unità/corsa)

Confronto rilievi 2009 – 2014

Domanda da 0-5									
Linea	Orario partenza	Partenza	Domanda 2009	Domanda 2014	Variazione 2014-2008	Lunghezza corsa (km)	Sovrapposizione 10 min	Sovrapposizione 15 min	Percorso in sovrapposizione
A	19.30	AUTOLINEE	3	3	0	10,9	A/ 19.30		5,8
A/	19.30	AUTOLINEE	2	4	2	11,2	A 19.30		5,8
GOR	10.10	AUTOLINEE	LINEA DA SOPPRIMERE	4		13	NO		
A	18.30	AUTOLINEE	10	5	-5	10,9	A/ 18.30		5,8
CARSO	9.20	AUTOLINEE	5	5	0	23,2	NO		
VOLSINI	15.15	VOLSINI	30	5	-25	15,6	G/ 15.20		4,8
Tot km								84,8	
Tot km corse in sovrapposizione 10 min								48,6	

Domanda 6-10

Linea	Orario partenza	Partenza	Domanda 2009	Domanda 2014	Variazione 2014-2008	Lunghezza corsa (km)	Sovrapposizione 10 min	Sovrapposizione 15 min	Percorso in sovrapposizione
CARSO	11.10	AUTOLINEE	6	6	0	23,2	NO		
VOLSINI	16.25	VOLSINI	ELIMINARE NEL PERIODO ESTIVO			15,6	G/16.20		4,8
A	15.30	AUTOLINEE	3	8	5	10,9	A/15.20		5,8
CARSO	14.40	AUTOLINEE	3	8	5	23,2	NO		
VOLSINI	17.10	LOCATELLI	15	8	-7	15,6	G/17.20		4,8
B	10.45	AUTOLINEE	15	9	-6	11,5	NO		
BAINSIZZA	18.40	AUTOLINEE	5	9	4	27,1	NO		
E1	15.50	DORIA	12	9	-3	19,2	NO		
A/	18.30	AUTOLINEE	4	10	6	11,2	A 18.30		5,8
B	18.40	AUTOLINEE	8	10	2	11,5	NO		
C	16.35	AUTOLINEE	3	10	7	28,9	NO		
CARSO	18.20	AUTOLINEE	7	10	3	23,2	NO		
VOLSINI	14.50	LOCATELLI	20	10	-10	15,6	NO		
Tot km							236,7		
Tot km corse in sovrapposizione 10 min							53,3		



Domanda 11-15

Linea	Orario parte nza	Partenza	Domanda 2009	Domanda 2014	Variazione 2014-2008	Lunghezza corsa (km)	Sovrapposizione 10 min	Sovrapposizione 15 min	Percorso in sovrapposizione
A	9.50	AUTOLINEE	10	11	1	10,9	NO	NO	
B	9.45	AUTOLINEE	12	11	-1	11,5	NO	NO	
C	15.10	AUTOLINEE	10	11	1	28,9	NO	NO	
CARSO	12.20	AUTOLINEE	10	11	1	23,2	NO	NO	
FAITI	16.30	AUTOLINEE	15	11	-4	25,7	NO	NO	
BAINSIZZA	17.40	AUTOLINEE	20	12	-8	27,1	NO	NO	
FAITI	10.20	AUTOLINEE	5	12	7	25,7	NO	NO	
GRAPPA / INV	9.10	AUTOLINEE	15	12	-3	25,5	NO	NO	
A	11.40	AUTOLINEE	7	13	6	10,9	A/ 11.30	NO	5,8
B	15.30	AUTOLINEE	15	13	-2	11,5	NO	NO	
BAINSIZZA	11.20	AUTOLINEE	3	13	10	27,1	NO	NO	
C	9.50	AUTOLINEE	15	13	-2	28,9	NO	NO	
G	9.30	AUTOLINEE	COMPLETA	13		15,2	G/ 9.20; Volsini 9.40		10,1 (G/); 5,1 (V)
A	10.50	AUTOLINEE	5	14	9	10,9	NO	NO	
B	11.30	AUTOLINEE	12	14	2	11,5	NO	NO	
B	16.30	AUTOLINEE	12	14	2	11,5	NO	NO	
C	19.10	AUTOLINEE	10	14	4	28,9	NO	NO	
B	8.50	AUTOLINEE	10	15	5	11,5	NO	NO	
B	17.40	AUTOLINEE	10	15	5	11,5	NO	NO	
BAINSIZZA	9.50	AUTOLINEE	20	15	-5	27,1	NO	NO	
Tot km			385						
Tot km corse in sovrapposizione 10 min			26,1						

Domanda 16-20

Linea	Orario partenza	Partenza	Domanda 2009	Domanda 2014	Variazione 2014-2008	Lunghezza corsa (km)	Sovrapposizione 10 min	Sovrapposizione 15 min	Percorso in sovrapposizione
A/	17.30	AUTOLINEE	2	16	14	11,2	A 17.30		5,8
F	18.30	AUTOLINEE	4	16	12	24,4	NO		
FAITI	17.30	AUTOLINEE	20	16	-4	25,7	NO		
G	8.30	AUTOLINEE	15	16	1	15,2	G/ 8.20; Volsinni 8.35		10,1; 5,1
GRAPPA	11.00	AUTOLINEE	10	16	6	25,5	NO		
G	10.35	AUTOLINEE	20	17	-3	15,2	NO	E 10.50; G/ 10.20; Volsini 10.50	8,3 (E); 10,1 (G/) 5,1 (V)
A	17.30	AUTOLINEE	10	18	8	10,9	A/ 17.30		5,8
A/*	11.30	AUTOLINEE	15	18	3	11,2	A 11.40		5,8
E	8.50	AUTOLINEE	14	18	4	11,7	NO		
E	9.50	AUTOLINEE	10	18	8	11,7	NO		
G/	11.30	AUTOLINEE	30	18	-12	13,3	G 11.40		10,1
A/*	10.25	AUTOLINEE	12	19	7	11,2	NO		
CARSO	15.50	AUTOLINEE	15	19	4	23,2	NO		
E	11.50	AUTOLINEE	10	19	9	11,7	G 11.40		8,3
VOLSINI	16.00	LOCATELLI	20	19	-1	15,6	NO		
E	10.50	AUTOLINEE	8	20	12	11,7	NO	G 10.35	8,3
Tot km									
Tot km corse in sovrapposizione entro 10 min									
60,2									
Tot km corse in sovrapposizione entro 15 min									
87,1									



Scenario domanda	Cumulata km	Cumulata km sovrapposizione 10 min	Cumulata km sovrapposizione 15 min*
1	84,8	48,6	48,6
2	321,5	101,9	101,9
3	706,5	128	128
4	955,9	188,2	275,3

* Comprende le sovrapposizioni a 10 minuti

Linea	Criticità
A	<ul style="list-style-type: none"> • Sovrapposizione • Percorsi unidirezionali • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
A/	<ul style="list-style-type: none"> • Sovrapposizione • Percorsi unidirezionali • Variazioni percorso • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta

Linea	Criticità
G/	<ul style="list-style-type: none"> • Sovrapposizione • Percorsi unidirezionali • Variazioni percorso • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
Q4Q5	<ul style="list-style-type: none"> • Solo 2 corse/giorno, 21:30 e 22:25



B	<ul style="list-style-type: none">• Percorsi unidirezionali• Assenza regolarità orario• Bassa frequenza ora di punta
E	<ul style="list-style-type: none">• Sovrapposizione• Percorsi unidirezionali• Variazioni percorso• Assenza regolarità orario• Bassa frequenza ora di punta
E1	<ul style="list-style-type: none">• Sovrapposizione• Assenza regolarità orario• Bassa frequenza ora di punta
FS	Nessuna criticità rilevante
G	<ul style="list-style-type: none">• Sovrapposizione• Percorsi unidirezionali• Variazioni percorso• Assenza regolarità orario• Bassa frequenza ora di punta• Servizio non erogato dopo le 13,30

Volsini	<ul style="list-style-type: none">• Sovrapposizione• Assenza regolarità orario• Bassa frequenza ora di punta
Gorgoliccino	<ul style="list-style-type: none">• Percorsi unidirezionali• Solo 2 corse/giorno (10:10 e 12:10)

Linea	Principali Criticità
C	<ul style="list-style-type: none"> • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
F	<ul style="list-style-type: none"> • Sovrapposizione • Percorsi unidirezionali • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
Montello	<ul style="list-style-type: none"> • Percorsi unidirezionali • Bassa frequenza ora di punta • Effettua parte del servizio fuori il territorio comunale
Bainsizza	<ul style="list-style-type: none"> • Percorsi unidirezionali • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
Sabotino	<ul style="list-style-type: none"> • Sovrapposizione • Percorsi unidirezionali • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
Faiti	<ul style="list-style-type: none"> • Percorsi unidirezionali • Variazioni percorso • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
Grappa	<ul style="list-style-type: none"> • Percorsi unidirezionali • Variazioni percorso • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta
Carso	<ul style="list-style-type: none"> • Percorsi unidirezionali • Assenza regolarità orario • Bassa frequenza ora di punta

Criticità generali

- Assenza integrazione linee scolastiche e linee ordinarie, nella progettazione delle linee scolastiche non è stata considerata l'interazione con la rete ordinaria. Problema particolarmente evidente in ambito urbano.
- Orari di inizio e fine servizio variabili da linea a linea.
- Assenza di una visione integrata nella progettazione della rete.
- Elevati tempi di percorrenza dovuti a percorsi (inutilmente) tortuosi e presenza di circuiti.
- Basse frequenze, in particolare in ambito urbano.

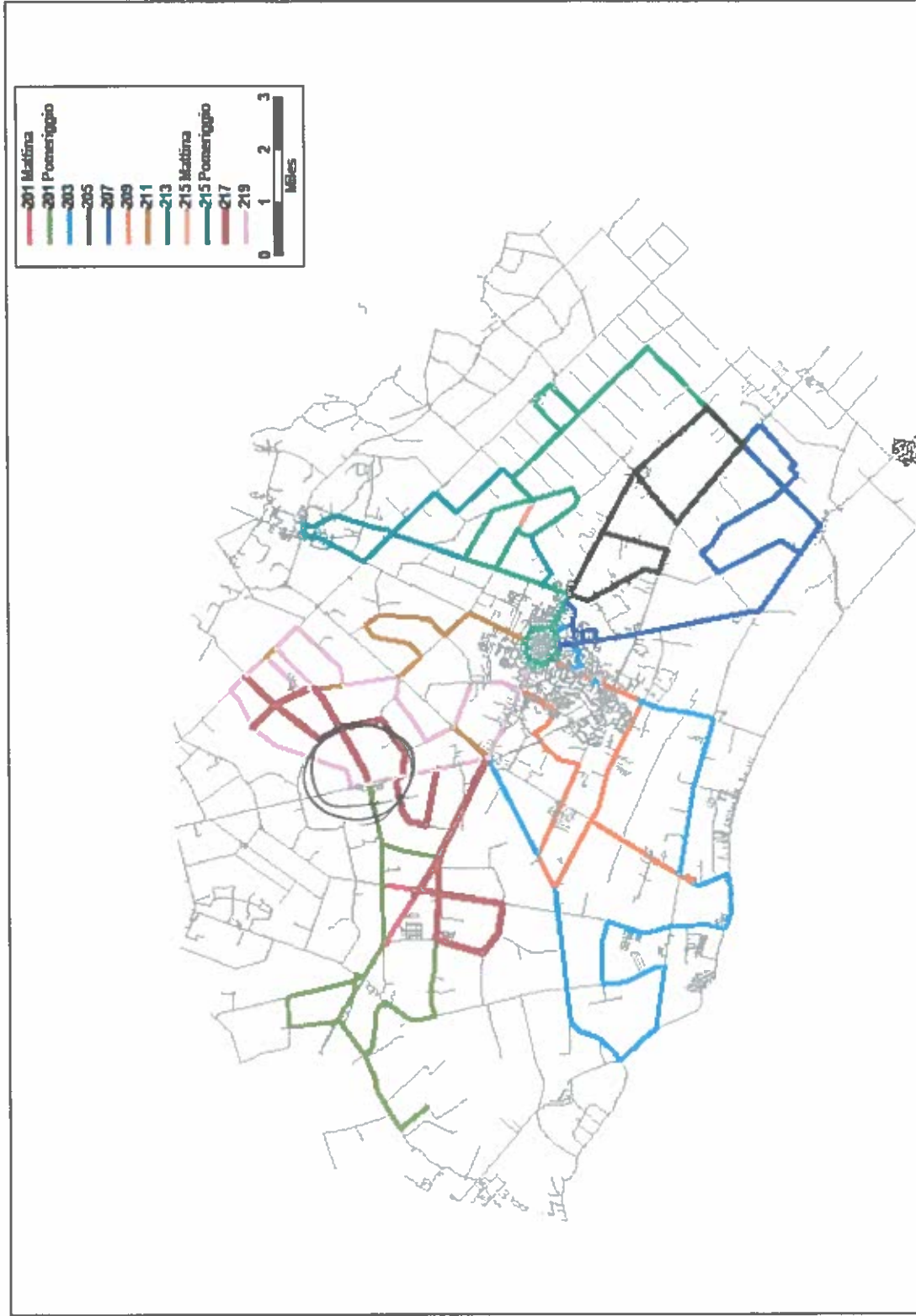


Figura 3 – Le linee scolastiche

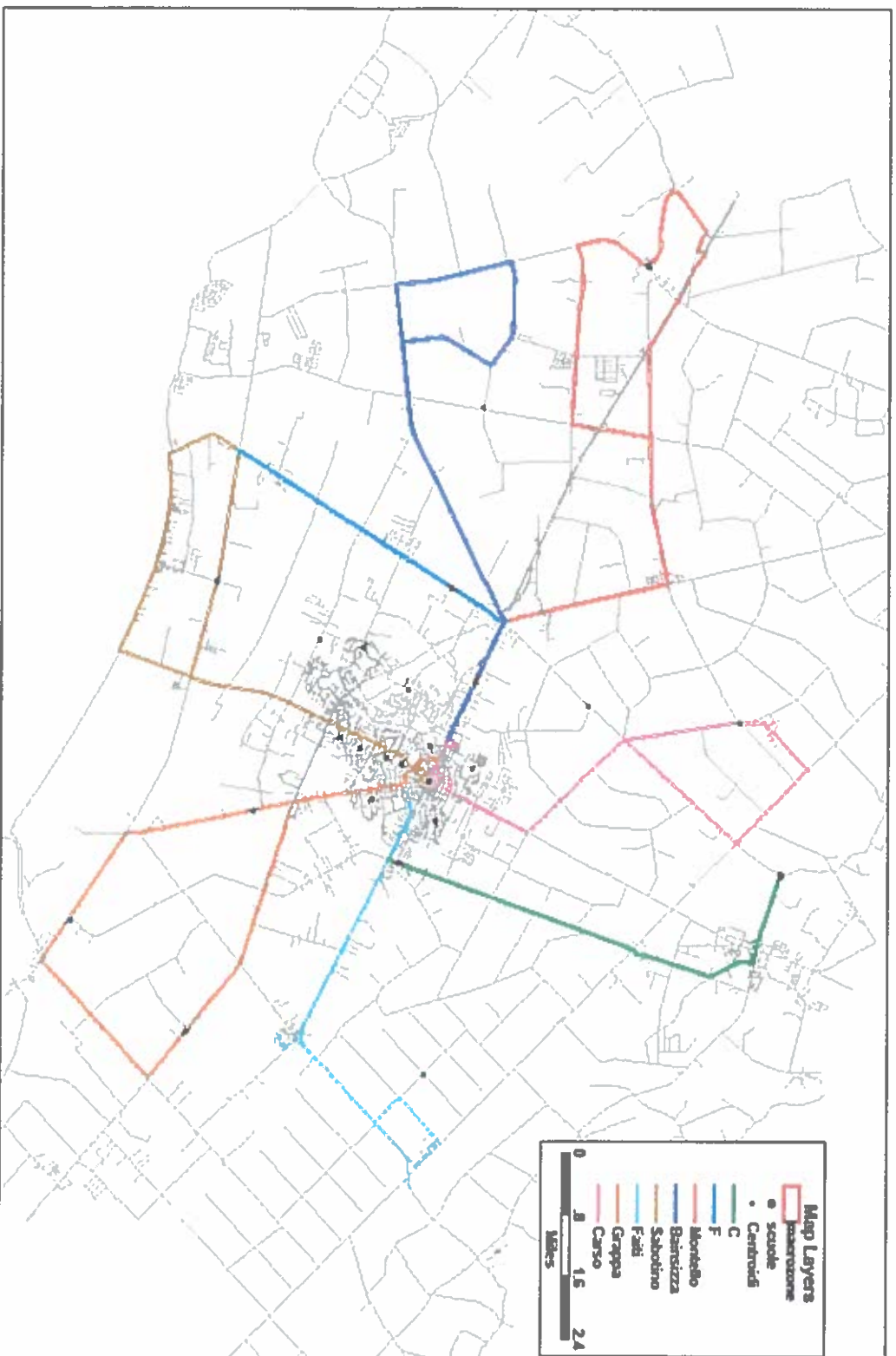


Figura 4 – Linee ordinarie ed ubicazione degli istituti scolastici

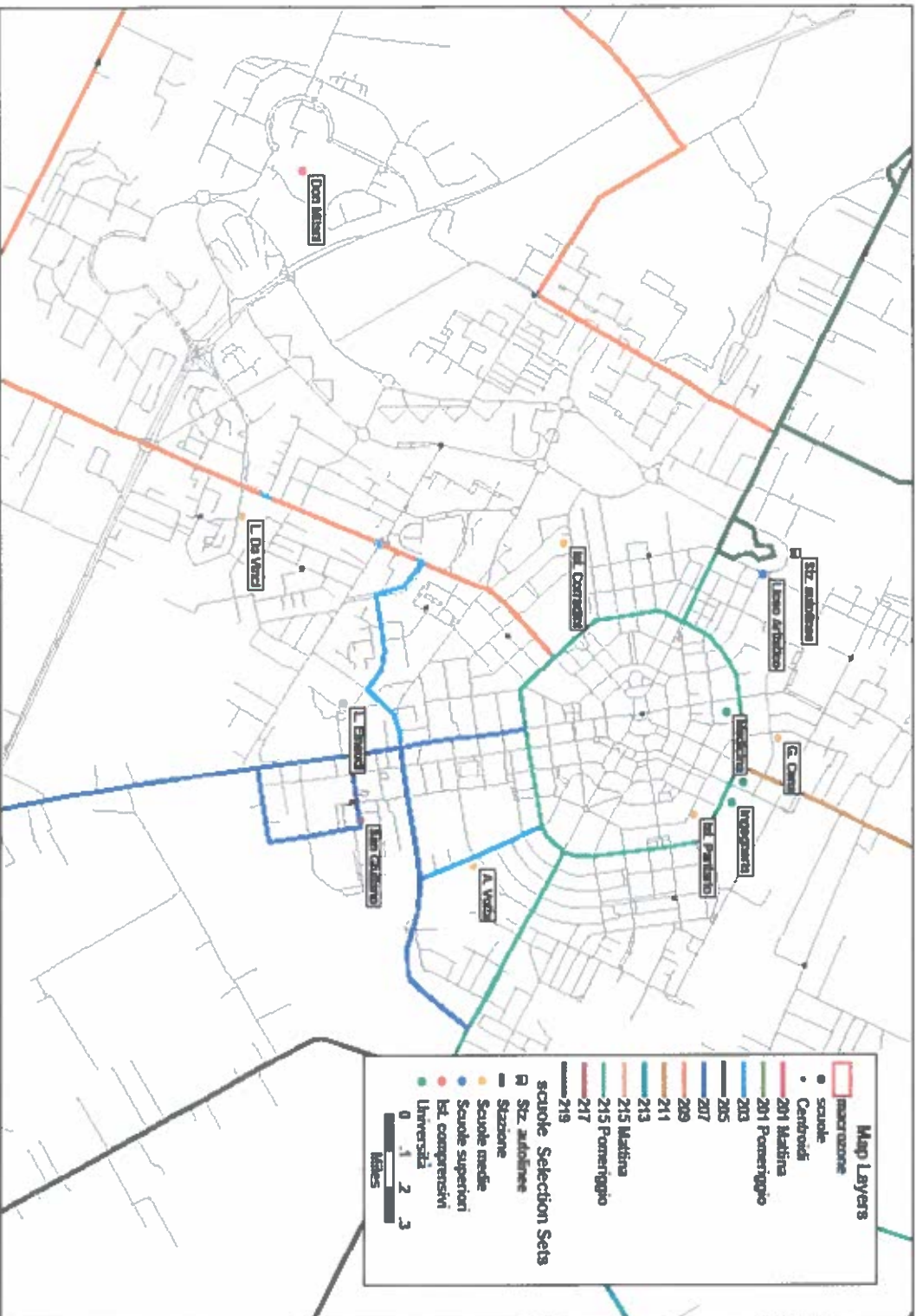


Figura 6 –Linee scolastiche ed ubicazione degli edifici scolastici (centro consolidato)

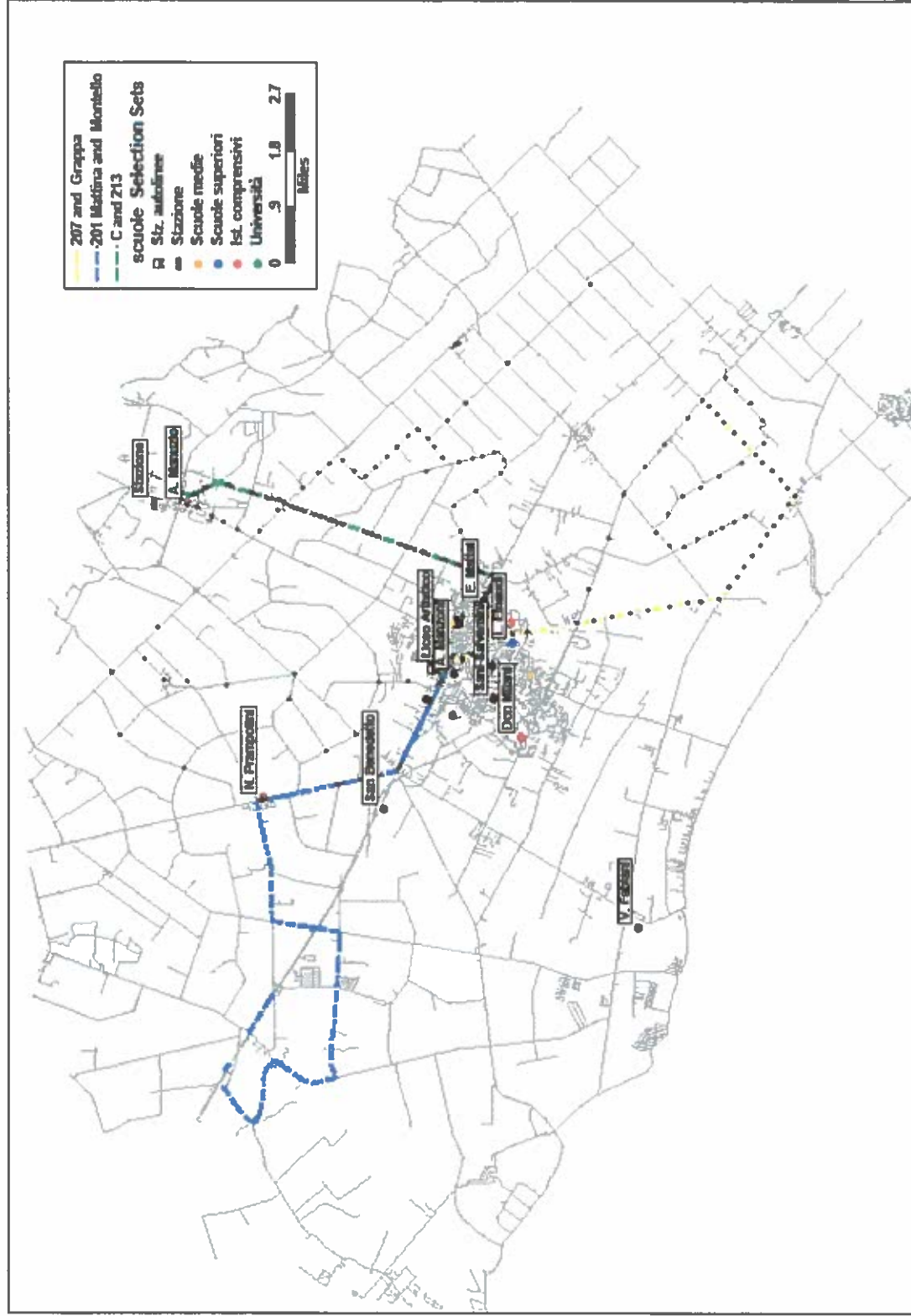


Figura 7 – Sovrapposizione delle linee scolastiche ed ordinarie

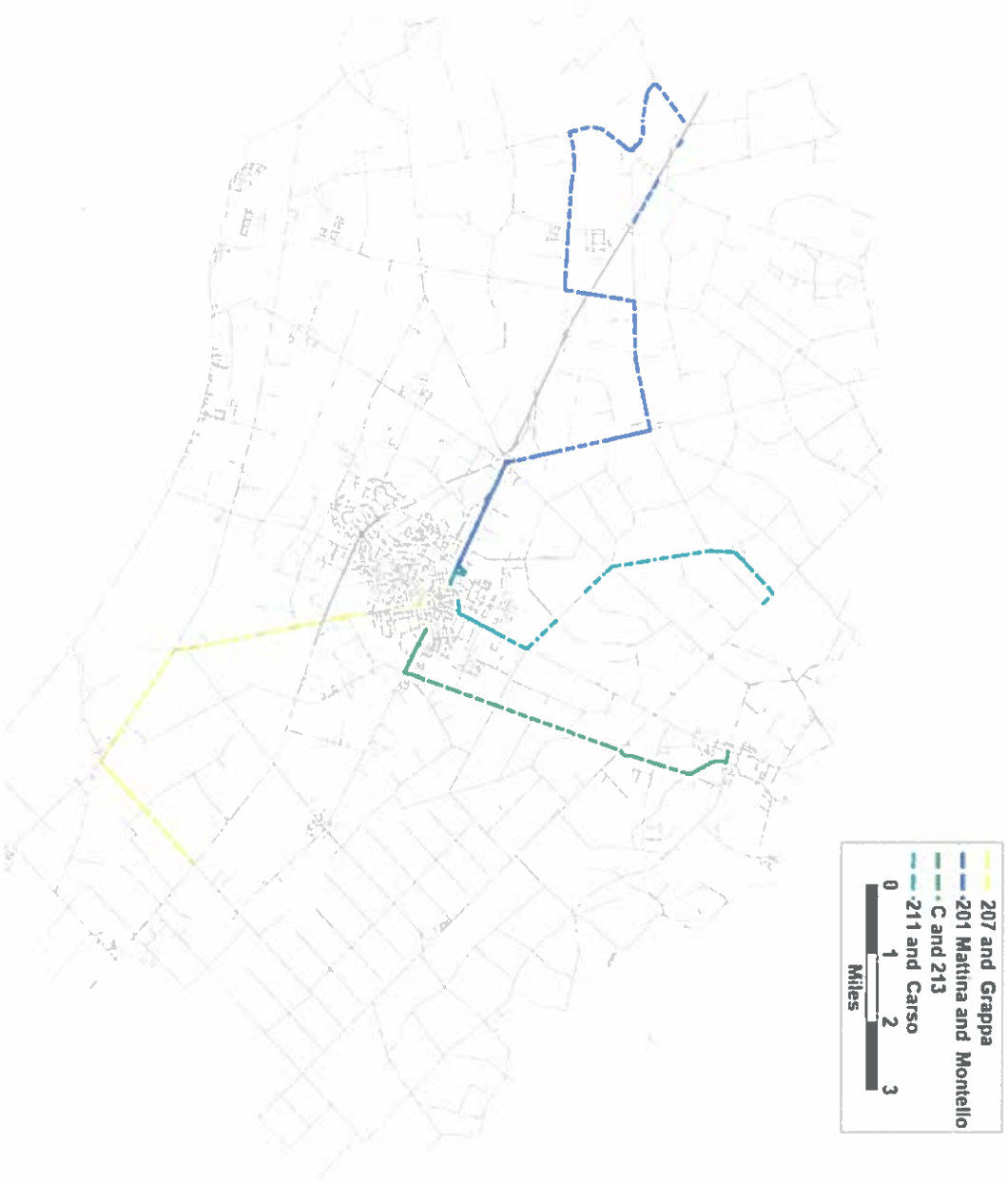


Figura 8 -Sovrapposizione delle linee scolastiche ed ordinarie (aggiunta di 211 e Carso)



Linea	Lunghezza percorso	Sovrapposizione	% Sovrapposizione
201	36,5 km	22 km	60,27%
Montello	25,56 km		86,07%
Linea	Lunghezza percorso	sovrapposizione	% Sovrapposizione archi
201	36,5 km	7,5 km	20,55%
219	29,29 km		25,60%
Linea	Lunghezza percorso	sovrapposizione	% Sovrapposizione archi
201	36,5 km	5 km	13,40%
217	41,94 km		11,92%
Linea	Lunghezza percorso	sovrapposizione	% Sovrapposizione archi
213	27,33 km	11 km	40,25%
C	15,99 km		68,80%
Linea	Lunghezza percorso	sovrapposizione	% Sovrapposizione archi
213	27,33 km	8 km	29,27%
215	26,95 km		29,70%
Linea	Lunghezza percorso	sovrapposizione	% Sovrapposizione archi
207	30,75 km	15 km	48,78%
Grappa	21,63 km		69,35%
Linea	Lunghezza percorso	sovrapposizione	% Sovrapposizione archi
211	28,82 km	10 km	34,70%
Carso	18,3 km		54,65%

Tabella 1 - Percorsi in sovrapposizione tra linee scolastiche ed ordinarie e tra linee scolastiche



LINEA	PARTENZA		LUOGO	ARRIVO		LUOGO	ORE
	ORA			ORA			
MONTELLO	8:30		AUTOLINEE	9:30		AUTOLINEE	1:00
MONTELLO	9:30		AUTOLINEE	10:30		AUTOLINEE	1:00
MONTELLO	11:30		AUTOLINEE	12:30		AUTOLINEE	1:00
MONTELLO	12:30		AUTOLINEE	13:30		AUTOLINEE	1:00
MONTELLO	15:30		AUTOLINEE	16:30		AUTOLINEE	1:00
MONTELLO	16:30		AUTOLINEE	17:30		AUTOLINEE	1:00
MONTELLO	17:30		AUTOLINEE	18:30		AUTOLINEE	1:00
201	6:50		AUTOLINEE	8:00		AUTOLINEE	1:10
201	14:10		AUTOLINEE	15:40		AUTOLINEE	1:30

LINEE 201-219	PARTENZA		LUOGO	ARRIVO		LUOGO	ORE
	ORA			ORA			
201	6:50		AUTOLINEE	8:00		AUTOLINEE	1:10
201	14:10		AUTOLINEE	15:40		AUTOLINEE	1:30
219	7:00		AUTOLINEE	8:10		AUTOLINEE	1:10
219	13:45		AUTOLINEE	15:00		AUTOLINEE	1:15
219	14:15		AUTOLINEE	15:30		AUTOLINEE	1:15

LINEE 201-217	PARTENZA		LUOGO	ARRIVO		LUOGO	ORE
	ORA			ORA			
201	6:50		AUTOLINEE	8:00		AUTOLINEE	1:10
201	14:10		AUTOLINEE	15:40		AUTOLINEE	1:30



	217	6:50	AUTOLINEE	8:00	AUTOLINEE	1:10
	217	13:45	AUTOLINEE	15:05	AUTOLINEE	1:20
	217	14:10	AUTOLINEE	15:10	AGRARIO	1:00

LINEE 213-215	PARTENZA		ARRIVO		LUOGO	ORE
	ORA	LUOGO	ORA	LUOGO		
213	6:50	AUTOLINEE	7:50	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:00
213	13:45	AUTOLINEE	14:55	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
213	14:20	AUTOLINEE	15:30	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
215	6:50	AUTOLINEE	8:00	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
215	13:45	AUTOLINEE	14:55	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
215	14:20	AUTOLINEE	15:30	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10

LINEE 213-C	PARTENZA		ARRIVO		LUOGO	ORE
	ORA	LUOGO	ORA	LUOGO		
213	6:50	AUTOLINEE	7:50	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:00
213	13:45	AUTOLINEE	14:55	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
213	14:20	AUTOLINEE	15:30	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	6:15	AUTOLINEE	7:15	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:00
C	7:15	AUTOLINEE	8:25	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	9:50	AUTOLINEE	11:00	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	11:10	AUTOLINEE	12:20	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	12:30	AUTOLINEE	13:40	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	13:50	AUTOLINEE	15:00	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	15:10	AUTOLINEE	16:20	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10
C	16:35	AUTOLINEE	17:45	AUTOLINEE	AUTOLINEE	1:10

C	17:50	AUTOLINEE	19:00	AUTOLINEE	1:10
C	19:10	AUTOLINEE	20:20	AUTOLINEE	1:10

LINEE 207-GRAPPA	PARTENZA		ARRIVO		ORE
	ORA	LUOGO	ORA	LUOGO	
207	6:50	AUTOLINEE	8:00	AUTOLINEE	1:10
207	13:45	AUTOLINEE	15:00	AUTOLINEE	1:15
207	14:10	AUTOLINEE	15:25	AUTOLINEE	1:15
GRAPPA SCOL	7:00	AUTOLINEE	8:10	AUTOLINEE	1:10
GRAPPA INV	9:10	AUTOLINEE	10:10	AUTOLINEE	1:00
GRAPPA	11:00	AUTOLINEE	12:00	AUTOLINEE	1:00
GRAPPA INV	12:30	AUTOLINEE	13:30	AUTOLINEE	1:00
GRAPPA SCOL	13:40	AUTOLINEE	14:50	AUTOLINEE	1:10
GRAPPA	14:30	AUTOLINEE	15:30	AUTOLINEE	1:00
GRAPPA	16:10	AUTOLINEE	17:10	AUTOLINEE	1:00
GRAPPA INV.	17:30	AUTOLINEE	18:30	AUTOLINEE	1:00
GRAPPA	19:10	AUTOLINEE	20:10	AUTOLINEE	1:00

Tabella 2 – Analisi delle linee con possibili sovrapposizioni temporali (partenze nell'arco temporale di 10 minuti)



LINEE URBANE	Note	Tipo servizio	Corse/g.	Travel time schedulato (minuti)	Travel time schedulato (ore)	Lunghezza percorso (km)	Numero Fermate	Media intervallo fermate mt.	Velocità commerciale km/h
GORGOLICINO V.VENETO 7,50 (Var. Scuole)	Periodo scolastico	Urbano Scolastico	1	45	0,8	13,46	33,00	408,00	17,00
FAITI - (Var Scuole)	Var. Scolastica	Sub. Scolastico	1	70	1,2	28,68	56,00	512,20	24,00
GRAPPA - (VAR SCUOLE)	Var. Scolastica	Sub. Scolastico	1	60	1,0	27,22	63,00	432,11	27,00
201 - MONTELLO-FERRIERE	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	70	1,2	42,25	67,00	630,55	36,00
203 - B.GO SABOTINO	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	70	1,2	41,87	79,00	530,03	35,00
205 - B.GO S. MICHELE	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	2	60	1,0	28,86	63,00	458,10	28,00
207 - BORGOGRAPPA	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	60	1,0	41,51	63,00	658,86	41,00
211 - CHESUOLA - CARSO	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	70	1,2	28,94	67,00	431,97	24,00
213 - S. FECITOLA - TOR TRE PONTI	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	60	1,0	31,37	77,00	407,45	31,00
215 - B.GO FAITI	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	60	1,0	40,49	28,00	1446,21	40,00
217 - BAINIZZA PODGORA	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	70	1,2	42,21	24,00	1758,83	36,00
219 - CARSO-PODGORA	Periodo scolastico	Sub. Scolastico	1	80	1,3	29,43	21,00	1401,62	22,00
303 - GRASSI - EINA - ITIS P	Periodo scolastico	Urbano Scolastico	1	20	0,3	7,70	17,00	453,12	23,00
305 - ITIS - EIN - GRASSI M	Periodo scolastico	Urbano Scolastico	1	20	0,3	7,69	17,00	452,06	23,00
307 - MAJO P	Periodo scolastico	Urbano Scolastico	1	30	0,5	8,34	16,00	521,06	16,00
309 - CIRCONVALLAZIONE - ITIS P	Periodo scolastico	Urbano Scolastico	1	25	0,4	7,21	10,00	721,00	17,00
311 - ITIS M	Periodo scolastico	Urbano Scolastico	1	25	0,4	7,07	15,00	471,60	16,00

Tabella 3 - Caratterizzazione delle linee scolastiche (n° fermate, distanza intermedie, velocità commerciale)

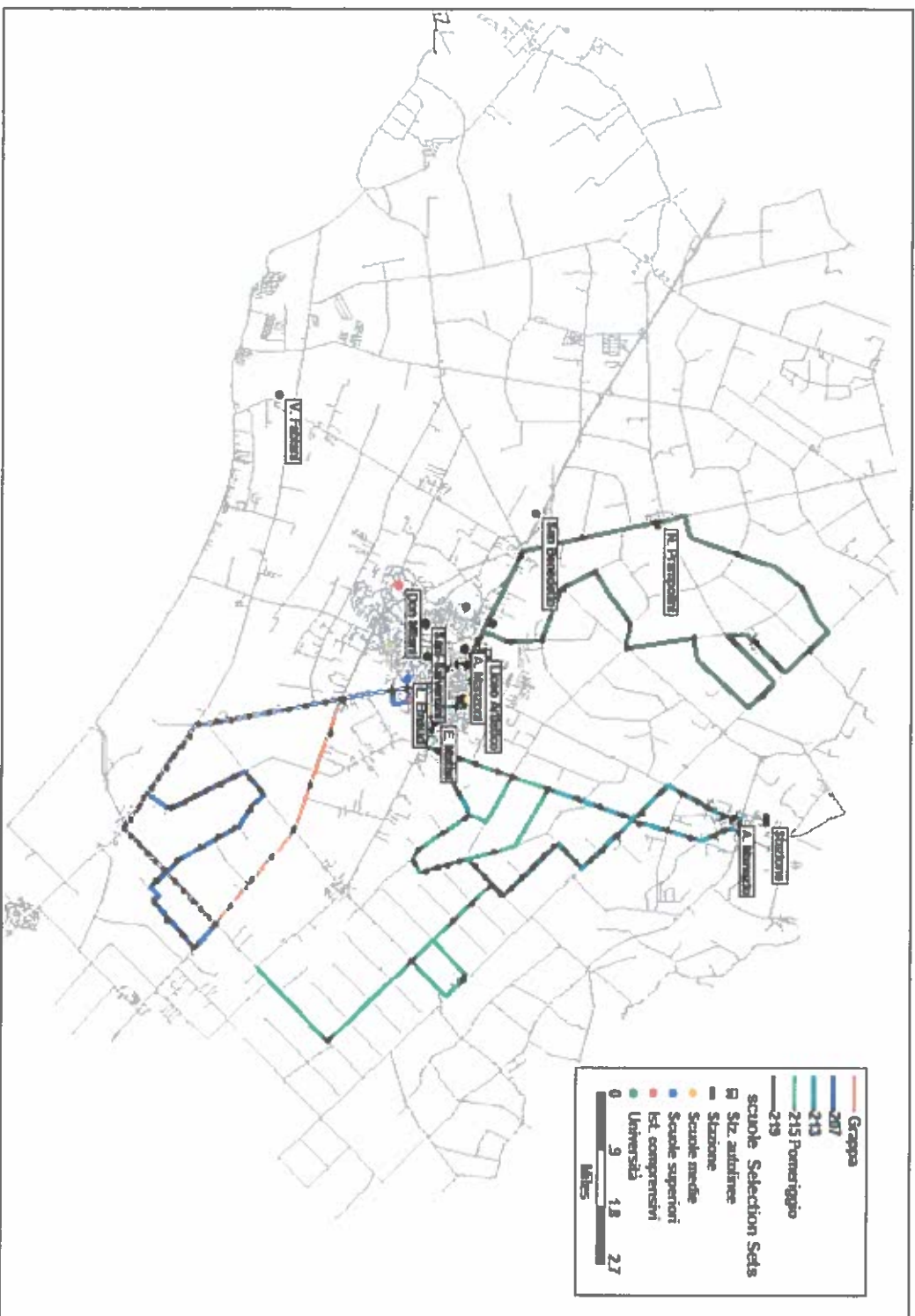


Figura 9 – Ubicazione delle fermate lungo le linee a maggiore criticità



LINEE	MACROZONE									
201	Q.re Goretti	Q.re Torre La Felice	B.go Piave	B.go Podgora	B.go Montello	Q.re Littoria	Q.re Prampolini	Q.re Piccarello	Q.re Prampolini	Q.re Piccarello
203	B.go Santa Maria	B.go Baisazza	B.go Piave	Q.re Torre La Felice	Q.re Goretti	Q.re Littoria	Q.re Prampolini	Q.re Nascosa	Q.re Prampolini	Q.re Piccarello
	Q.re Isonzo	Q.re Italia	Q.re Agorà	Q.re Persicara	Q.re Nascosa	B.go Sabatino	B.go Sabatino	B.go Sabatino	B.go Sabatino	B.go Sabatino
205	Q.re Goretti	Q.re Campo Boario	Q.re Littoria	Q.re Prampolini	Q.re Piccarello	B.go Isonzo	B.go San Michele	Q.re Isonzo	Q.re Piccarello	Q.re Piccarello
207	Q.re Goretti	Q.re Frezzotti	Q.re Littoria	Q.re Prampolini	Q.re Isonzo	Q.re Agorà	Q.re Piccarello	Q.re Isonzo	Q.re Piccarello	B.go Isonzo
	B.go Grappa	B.go San Michele	B.go San Michele	Q.re Prampolini	Q.re Isonzo	Q.re Agorà	Q.re Isonzo	Q.re Isonzo	Q.re Isonzo	Q.re Isonzo
209	Q.re Goretti	Q.re Littoria	Q.re Prampolini	Q.re Agorà	Q.re Persicara	Borgo Isonzo	Borgo Isonzo	Borgo Isonzo	B.o Sabatino	Q.re Nascosa
	B.go Baisazza	B.go Piave	Q.re Europa	Q.re Torre La Felice	Q.re Persicara	Borgo Isonzo	Borgo Isonzo	Borgo Isonzo	B.o Sabatino	Q.re Nascosa
211	Q.re Goretti	Q.re Campo Boario	Q.re Littoria	Q.re Frezzotti	Q.re Pantanaccio	Q.re Gioncheto	Q.re Torre La Felice	Q.re Gioncheto	Q.re Torre La Felice	Q.re Podgora
	B.go Piave	B.go San Michele	B.go Carso	Latina Scalo	Q.re Pantanaccio	Q.re Gioncheto	Q.re Torre La Felice	Q.re Gioncheto	Q.re Torre La Felice	Q.re Podgora
213	Q.re Goretti	Q.re Campo Boario	Q.re Littoria	Q.re Frezzotti	Q.re Piccarello	Q.re Isonzo	B.go San Michele	Q.re Isonzo	B.go San Michele	B.go Faiti
	Latina Scalo	Q.re Campo Boario	Q.re Littoria	Q.re Frezzotti	Q.re Piccarello	Q.re Isonzo	B.go San Michele	Q.re Isonzo	B.go San Michele	B.go Faiti
215	Q.re Goretti	Q.re Campo Boario	Q.re Frezzotti	Q.re Prampolini	Q.re Piccarello	B.go San Michele	B.go Faiti	B.go San Michele	B.go Faiti	Borgo Isonzo
217	Q.re Goretti	Q.re Torre La Felice	B.go Piave	B.go Podgora	B.go Baisizza	B.go San Michele	B.go Faiti	B.go San Michele	B.go Faiti	Borgo Isonzo
219	Q.re Goretti	Q.re Torre La Felice	B.go Piave	B.go Podgora	B.go Carso	Latina Scalo	Latina Scalo	Latina Scalo	Latina Scalo	Borgo Isonzo

Tabella 4 – Linee scolastiche e copertura territoriale (quartieri serviti)

SCUOLE	LINEA										N° LINEE	ISTITUTO	NOTE	MACROZONA
	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219				
LICEO ARTISTICO											10	SCUOLE SUPERIORI	*	Q.re Campo Boario
A. MANZONI											9	SCUOLE SUPERIORI	*	Q.re Goretti
IIS G. MARCONI											5	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Torre La Felice
N. PRAMPOLINI											4	IST.COMPRENSIVO		Borgo Podgora
L.S. MAJORANA											4	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Uthoria
MEDICINA											4	UNIVERSITA'		Q.re Uthoria
ECONOMIA											4	UNIVERSITA'		Q.re Frezzotti
SAN BENEDETTO											3	SCUOLE SUPERIORI		Borgo Piave
ITS. CORRADINI											3	SCUOLA MEDIA		Q.re Prampolini
E. MATTEI											3	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Piccarello
INGEGNERIA											3	UNIVERSITA'		Q.re Frezzotti
INTERSTUDIO LATINA											3	ISTITUTO PARITARIO		Q.re Frezzotti
ITC. VIA VENETO											3	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Frezzotti
G. CENA											3	SCUOLA MEDIA		Q.re Frezzotti
LC. DANTE ALIGHIERI											3	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Frezzotti
A. VOLTA											2	SCUOLA MEDIA		Q.re Piccarello
L. EINAUDI											2	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Agorà
G.B. GRASSI											2	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Italia
L. DA VINCI											2	SCUOLA MEDIA		Q.re Persicera
V. FABIANO											2	SCUOLA MEDIA		Borgo Sabotino
GALILEO GALILEI											2	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Piccarello
SAN GIULIANO											2	SCUOLA MEDIA		Q.re Isonzo
A. MANUZIO											1	IST.COMPRENSIVO		Latina Scalo
OTTORINO RESPIGHI											1	CONSERVATORIO MUSICA		Q.re Frezzotti
SANI-SALVEMINI											0	SCUOLE SUPERIORI		Q.re Europa
DON MILANI											0	IST.COMPRENSIVO		Q.re Nuova Latina
ITS A. PACINOTTI											0	SCUOLE SUPERIORI		

COMUNE DI FONDI

Tabella 5 – Linee scolastiche ed istituti scolastici di afferenza

SCUOLE	LINEA		ORDINARIA		SABOTINO	FAITI	GRAPPA	CARSO	N° LINEE	MACROZONE
	C	E	MONTELLA	BAINSIZZA						
LICEO ARTISTICO									8	Q.re Campo Boario
A. MANZONI									8	Q.re Goretti
ITS. CORRADINI									4	Q.re Prampolini
IIS G. MARCONI									2	Q.re Torre La Felice
SAN BENEDETTO									2	Borgo Piave
E. MATTEI									2	Q.re Piccarello
A. VOLTA									2	Q.re Piccarello
G.B. GRASSI									2	Q.re Italia
L. DA VINCI									2	Q.re Persicara
V. FABIANO									2	Borgo Sabotino
GALILEO GALILEI									2	Q.re Piccarello
SAN GIULIANO									2	Q.re Isonzo
N. PRAMPOLINI									1	Borgo Podgora
MEDICINA									1	Q.re Littoria
ECONOMIA									1	Q.re Frezzotti
INGEGNERIA									1	Q.re Frezzotti
G. CENA									1	Q.re Frezzotti
L. EINAUDI									1	Q.re Agorà
L.S. MAJORANA									0	Q.re Littoria
INTERSTUDIO LATINA									0	Q.re Frezzotti
ITC. VIA VENETO									0	Q.re Frezzotti
LC. DANTE ALIGHIERI									0	Q.re Frezzotti
A. MANUZIO									0	Q.re Frezzotti
OTTORINO RESPIGHI									0	Latina Scalo
SANI-SALVEMINI									0	Q.re Frezzotti
DON MILANI									0	Q.re Europa
									0	Q.re Nuova Latina

Tabella 6 – Linee ordinarie ed istituti scolastici di afferenza

Stima della riduzione delle percorrenze annue (vetture-km /anno)

Obiettivo: riduzione del 7%

(134.034 vetture-km, 135.849 vetture-km secondo dati ATRAL)

1.914.788, 034 – 1.940.702,10 = 25.914,07 scostamento percorrenze annue

Linea A

La linea A effettua il servizio esclusivamente in ambito urbano, su un percorso circolare avente una lunghezza di 10,9 km.

Attualmente sono erogate 13 corse giorno per 302 giorni/anno, per un totale di **42.660** veicoli km/ anno.

*1° ipotesi: taglio totale
linea
A*



Figura 1 – Percorso della linea A

L'analisi dell'offerta di trasporto pubblico ha evidenziato molteplici criticità: assenza di regolarità nella programmazione dell'orario, bassa frequenza nell'intervallo temporale di punta, presenza di estesi percorsi unidirezionali (circuiti), sovrapposizione spaziale e temporale con altre corse.

Linea	Sovrapposizione e spaziale (sovrapposizioni e/archi serviti)	Sovrapposizione temporale (km/giorno)	Circuiti (km)	Corse/giorno	% Corse con variazioni e nel percorso	Tempo viaggi o (min)	Regolarità a orario	Distanziamento minimo (min)	Distanziamento massimo
A	77%	52,38	10,866	13	0	45	NO	45	70

I dati riassunti in tabella confermano come le criticità appena menzionate riducano notevolmente l'attrattività del servizio, il quale registra una scarsa frequentazione (basso volume di utenza nei rilievi effettuati nel 2008 e nel 2014). L'indice di riempimento medio è del 29% nel 2014 (capienza bus 51 posti), 22% nel 2008 (stessa tipologia di autobus).

Nome corsa	Orario partenza	Partenza	Orario arrivo	Arrivo	Lunghezza corsa (km/giorno)	Giorni esercizio	Percorrenza totale (km/anno)	Utenti 2014	Utenti 2008	Sovrapposizioni
A	7.30	Autolinee	8.15	Autolinee	10,866	302	3.282	nd	43	A/ 7.30
A	8.40	Autolinee	9.25	Autolinee	10,866	302	3.282	nd	15	
A	9.50	Autolinee	10.35	Autolinee	10,866	302	3.282	11	10	
A	10.50	Autolinee	11.35	Autolinee	10,866	302	3.282	14	5	
A	11.40	Autolinee	12.25	Autolinee	10,866	302	3.282	13	7	A/ 11.30
A	12.30	Autolinee	13.15	Autolinee	10,866	302	3.282	nd	20	A/ 12.30
A	13.30	Autolinee	14.15	Autolinee	10,866	302	3.282	nd	10	A/ 13.30
A	14.30	Autolinee	15.15	Autolinee	10,866	302	3.282	25	4	A/ 14.20
A	15.30	Autolinee	16.15	Autolinee	10,866	302	3.282	8	3	A/ 15.20
A	16.30	Autolinee	17.15	Autolinee	10,866	302	3.282	37	8	A/ 16.25
A	17.30	Autolinee	18.15	Autolinee	10,866	302	3.282	18	10	A/ 17.30
A	18.30	Autolinee	19.15	Autolinee	10,866	302	3.282	5	10	A/ 18.30
A	19.15	Autolinee	20.00	Autolinee	10,866	302	3.282	3	3	A/ 19.30
Media							3.282	14,89	11,38	

Per coefficiente di riempimento della linea si intende il riempimento totale, la somma delle persone salite rapportato al numero di posti offerti (ipotesi esemplificativa attraverso cui si è ipotizzato che tutti gli utenti salgano alla prima fermata e scendono all'ultima)

(La media è calcolata solo sulle corse di cui si ha disponibilità di dati)



Sovrapposizione linee A e A/

Le due linee compiono percorsi che presentano alcune similitudini e che si sovrappongono per circa 6 km (53% del percorso della linea A e 52% linea A/).

L'eliminazione delle corse della linea A comporterebbe lo spostamento della domanda di trasporto sulla linea A/.

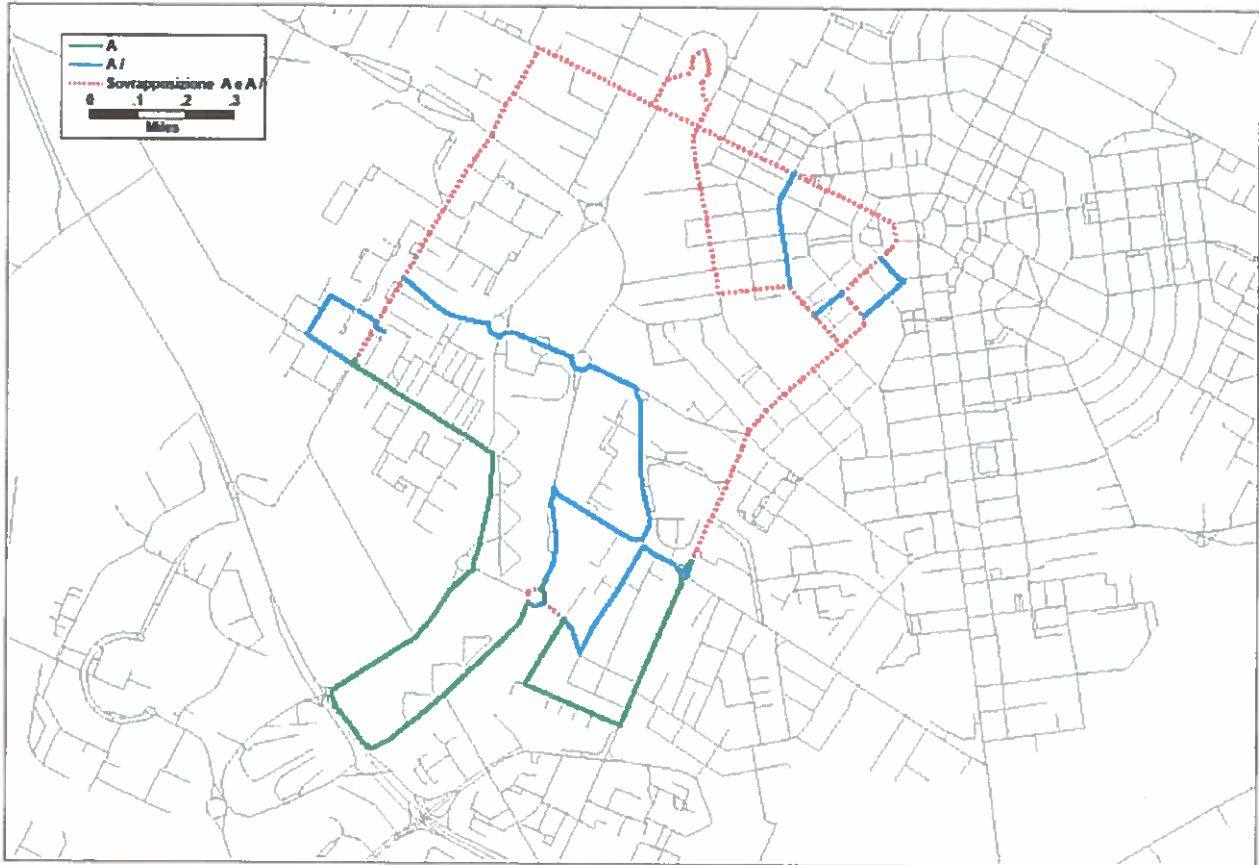


Figura 2 – Percorsi delle linee A e A/ ed archi in sovrapposizione

Entrambe le linee offrono 26 corse/giorno, di cui 20 (77%) sono anche in sovrapposizione temporale, ovvero partono a meno di 15 minuti una dall'altra e condividono una parte significativa del percorso.

Nome corsa	Orario partenza	Partenza	Orario arrivo	Arrivo	Lunghezza corsa (km/giorno)	Giorni esercizio	Percorrenza totale (km/anno)	Utenti 2014	Utenti 2008	Sovrapposizioni
A/	7.30	Autolinee	8.15	Autolinee	11,239	302	3.394,18	nd	43	A 7.30
A/*	8.20	Autolinee	9.10	Autolinee	11,905	302	3.595,31	nd	10	
A/*	9.30	Autolinee	10.20	Autolinee	11,905	302	3.595,31	33	15	
A/*	10.25	Autolinee	11.15	Autolinee	11,905	302	3.595,31	19	12	
A/*	11.30	Autolinee	12.20	Autolinee	11,905	302	3.595,31	18	15	A 11.40
A/	12.30	Autolinee	13.15	Autolinee	11,239	302	3.394,18	nd	20	A 12.30
A/	13.30	Autolinee	14.15	Autolinee	11,239	302	3.394,18	nd	3	A 13.30
A/	14.20	Autolinee	15.05	Autolinee	11,239	302	3.394,18	35	5	A 14.30
A/*	15.20	Autolinee	16.10	Autolinee	11,905	302	3.595,31	29	10	A 15.30
A/*	16.25	Autolinee	17.15	Autolinee	11,905	302	3.595,31	25	12	A 16.30
A/	17.30	Autolinee	18.15	Autolinee	11,239	302	3.394,18	16	2	A 17.30
A/	18.30	Autolinee	19.15	Autolinee	11,239	302	3.394,18	10	4	A 18.30
A/	19.30	Autolinee	20.15	Autolinee	11,239	302	3.394,18	4	2	A 19.15
Media utenti								21	12	

Dato il ridotto utilizzo delle due linee (A/ riempimento medio pari a 41% 2014, 23% 2008) e l'elevata sovrapposizione **si propone l'eliminazione dell'intera linea A.**

Questo potrebbe comportare un decremento dei costi (a fronte di una **riduzione della percorrenza annua di 42.660 veicoli-km**) nonché un aumento dell'efficienza del servizio erogato sulla linea A/ (maggior riempimento medio).

Linea Volsini => *ridimensionamento del percorso*

La linea urbana Volsini collega l'area Est della città (via Volsini) alle zone Nuova Latina e Nascosa, due dei maggiori poli generatori, per un percorso di 15,6 km (*una sola tratta*). Attualmente sono esercite 19 corse/giorno, 9 con partenza da via Volsini e 10 da Piazzale Locatelli.

La linea, in servizio per 302 giorni/anno, assicura una percorrenza complessiva di 89.530 veicoli-km/ anno.

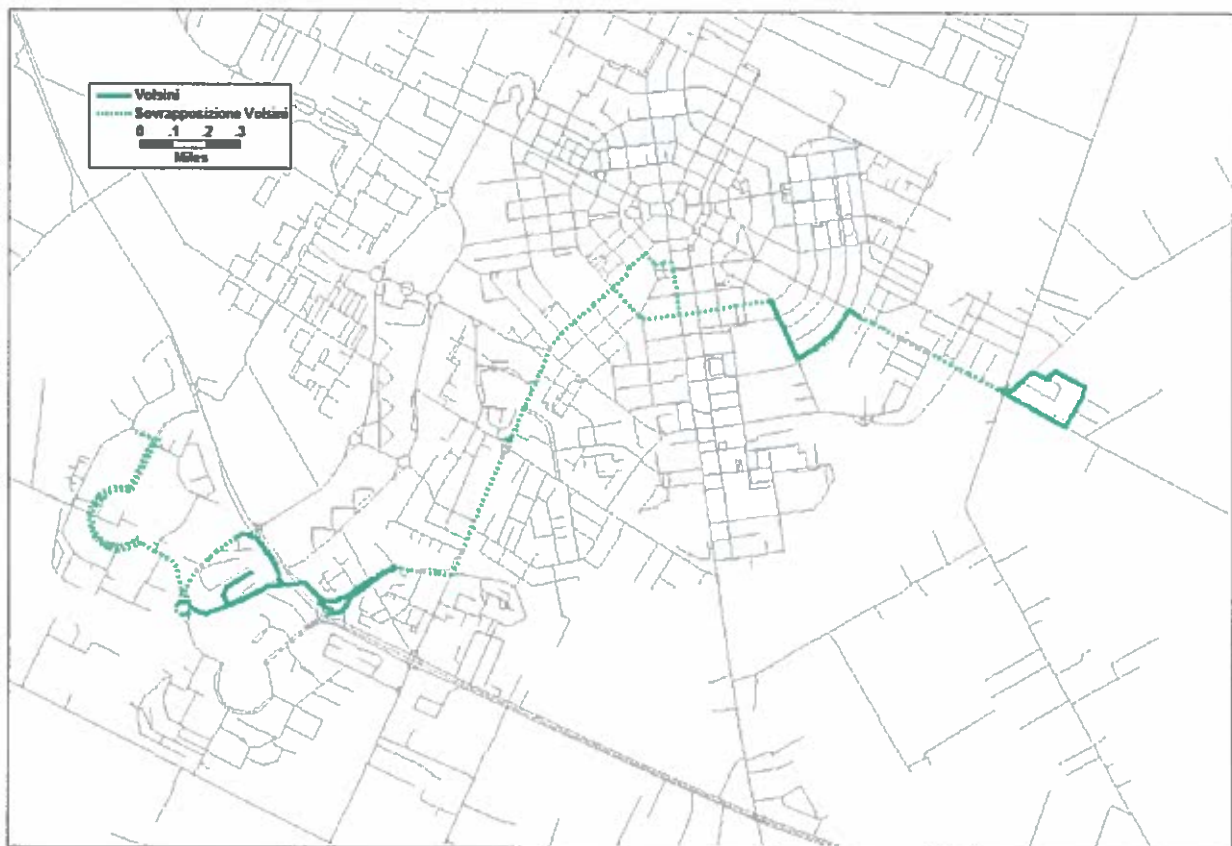


Figura 3 – Linea Volsini e sovrapposizione con le altre linee urbane

Sulla linea si riscontrano diversi fattori di criticità, tra cui l'assenza di una regolarità dell'orario, frequenza troppo bassa nelle ore di punta e in particolare un'elevata sovrapposizione con le altre linee urbane.

Linea	Sovrapposizione spaziale (sovrapposizione/archi serviti)	Sovrapposizione temporale (km/giorno)	Circuiti (km)	Corse/giorno	% Corse con variazione nel percorso	Tempo di viaggio (min)	Regolarità orario	Distanziamento minimo (min)	Distanziamento massimo
Volsini	66%	*	0	19	0	50	NO	55	60

* La stima dei km in sovrapposizione (per le corse con partenza entro i 15') non si è resa necessaria data l'elevata frequenza con cui passano le altre linee a servizio dell'area.

Dai rilievi effettuati nel 2014 si osserva un tasso di riempimento medio del 19% (le corse analizzate sono solo 5, ma il dato resta significativo poiché 3 sono in esercizio nelle ore di punta, partenza corse 14.50, 15.15, 16.00, 16.25, 17.10), nel 2008 tale tasso era circa il 50%.

I rilievi hanno dunque evidenziato una bassa domanda anche nelle ore di punta.

Nome corsa	Orario partenza	Partenza	Orario arrivo	Arrivo	Lunghezza corsa (km/giorno)	Giorni esercizio	Percorrenza totale (km/anno)	Utenti 2014	Utenti 2008
VOLSINI	7.00	Volsini	7.25	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	nd
VOLSINI	7.30	Locatelli	7.55	Volsini	15,603	302	4.712	nd	30
VOLSINI	8.00	Volsini	8.25	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	20
VOLSINI	8.35	Locatelli	8.55	Volsini	15,603	302	4.712	nd	30
VOLSINI	9.00	Volsini	9.25	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	20
VOLSINI	9.40	Locatelli	10.05	Volsini	15,603	302	4.712	nd	20
VOLSINI	10.15	Volsini	10.35	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	30
VOLSINI	10.50	Locatelli	11.15	Volsini	15,603	302	4.712	nd	30
VOLSINI	11.30	Volsini	12.00	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	nd
VOLSINI	12.00	Locatelli	12.25	Volsini	15,603	302	4.712	nd	nd
VOLSINI	13.00	Volsini	13.25	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	40
VOLSINI	13.40	Locatelli	14.05	Volsini	15,603	302	4.712	nd	20
VOLSINI	14.15	Volsini	14.40	Locatelli	15,603	302	4.712	nd	30
VOLSINI	14.50	Locatelli	15.15	Volsini	15,603	302	4.712	10	20
VOLSINI	15.15	Volsini	15.40	Locatelli	15,603	302	4.712	5	30
VOLSINI	16.00	Locatelli	16.25	Volsini	15,603	302	4.712	19	nd
VOLSINI	16.25	Volsini	16.50	Volsini	15,603	302	4.712	7	nd
VOLSINI	17.10	Locatelli	17.35	Volsini	15,603	302	4.712	8	nd
VOLSINI	18.10	Locatelli	18.35	Volsini	15,603	302	4.712	nd	15
Media							4.712	10	26

Sovrapposizione Volsini, G, G/

Le 3 linee hanno parte del percorso in comune. La Volsini si sovrappone per 4,83 km con la linea G e 5,01 km con la G/.

E' interessante notare come tali sovrapposizioni interessino il settore Sud-Ovest della città.

Il settore Est (Volsini), eccezion fatta per l'omonima linea, è servito unicamente dalla linea B, la cui sovrapposizione con la linea Volsini è comunque inferiore ad 1 km (830 m).

Per tale motivo si propone un **ridimensionamento del numero delle corse** anziché l'eliminazione dell'intera linea.

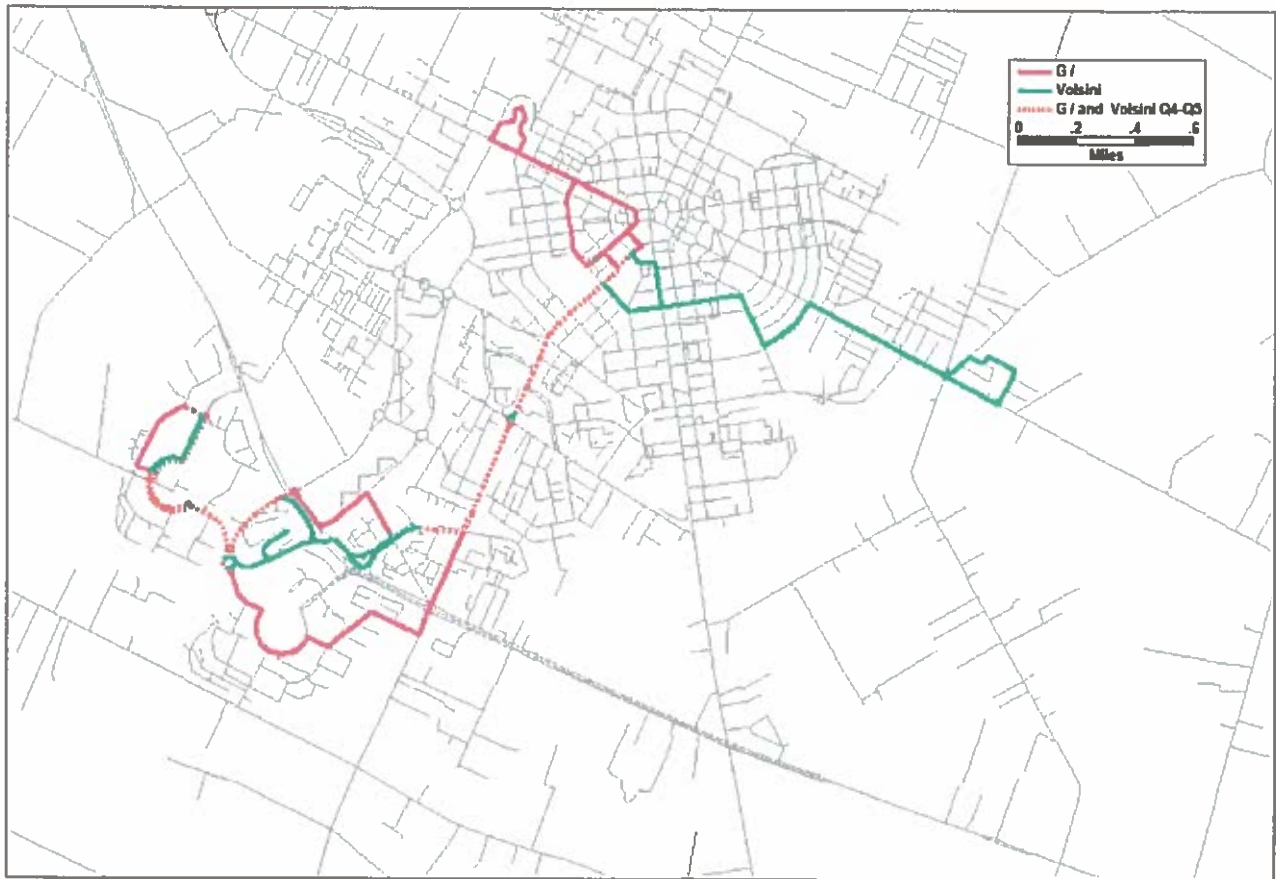


Figura 4 – Sovrapposizione dei percorsi delle linee G/ e Volsini

Riducendo la lunghezza del percorso della linea Volsini in modo tale da servire il collegamento **Via dei Volsini -Viale XXI Aprile**, si potrebbe:

- ottenere una riduzione di 70.115 veicoli-km /anno;
- aumentare l'efficienza delle linee G, G/ e E1, eliminando le sovrapposizioni e incrementando il tasso di riempimento delle singole corse.

I quartieri di Nascosa e Nuova Latina non risentirebbero comunque della riduzione proposta, poiché le tre linee (G, G/ e E1) assicurerebbero i collegamenti con il centro urbano con una frequenza media di circa 29 minuti.

Per i pochi utenti i cui spostamenti hanno origine e destinazione nelle zone limitrofe ai due capolinea sarà comunque garantito il collegamento con un solo interscambio (Volsini RID e G o G/).

La figura illustra il nuovo percorso della Volsini RID., per le cui corse si prevede un servizio del tipo "navetta", attestantesi nell'unico capolinea ubicato in Via dei Volsini 11.

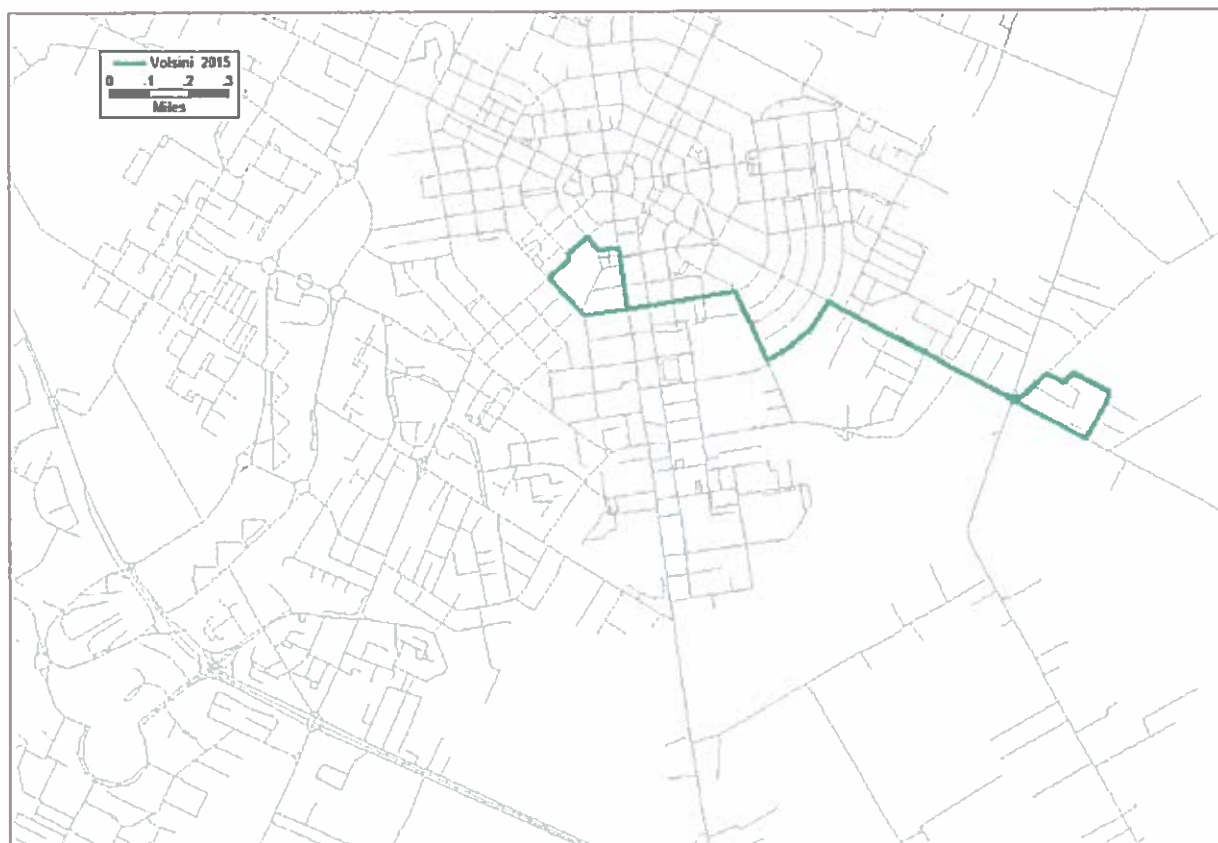


Figura 5 – Nuovo percorso proposto per la linea Volsini (RID)

Ciò consentirebbe di cancellare tutte le corse da via Locatelli e di ridurre di 8,6 km quelle in partenza da via dei Volsini.

Poiché oggi non sono previste corse dopo le ore 16.25, per soddisfare la domanda di spostamenti sistematici, si propone **l'inserimento di 2 ulteriori corse** (con partenza rispettivamente alle 16.55 e 18.05)

Nome corsa	Orario partenza	Partenza	Orario arrivo	Arrivo	Lunghezza corsa (km/giorno)	Giorni esercizio	Percorrenza totale (km/anno)	Coincidenza
Volsini RID	16.55	Volsini	17.31	Volsini	7,14	302	2.156,28	G/ 17.20
Volsini RID	18.05	Volsini	18.41	Volsini	7,14	302	2.156,28	G/ 18.30

al fine di realizzare la "coincidenza" con la linea G/.

Con l'introduzione delle 2 nuove corse il risparmio su base annua dei veicoli-km si attesterebbe su un valore di 65.802.

Linea E1 - 85%

La linea urbana E1 collega la stazione autolinee al quartiere Nuova Latina passando per il centro della città, effettua un servizio su un circuito di 18,604 km, effettuando 11 corse/giorno per 302 giorni, per una percorrenza complessiva di 61.802 veicoli km/anno.

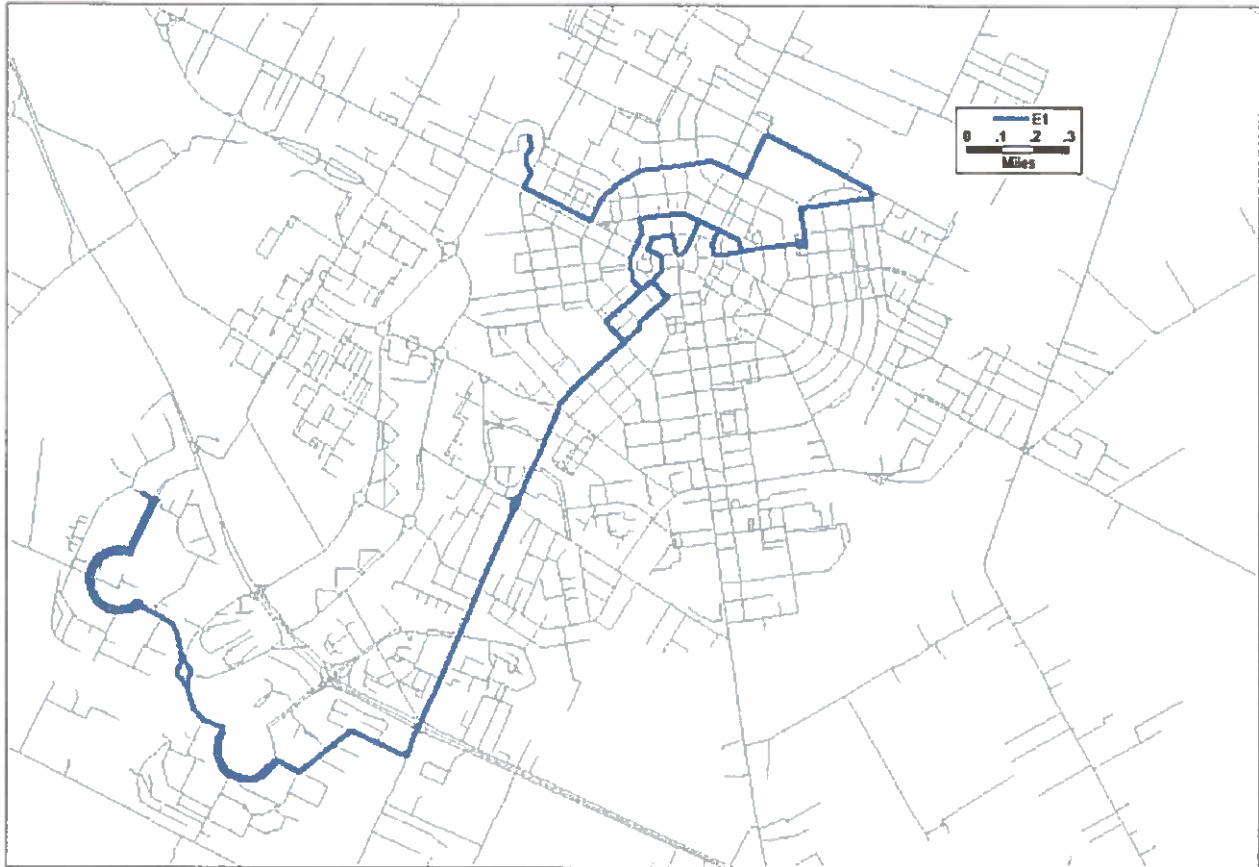


Figura 6 – Percorso della linea E1

La maggiore criticità riscontrata sulla linea è l'elevato grado di sovrapposizione sia spaziale (85% del percorso è in comune con altre linee) che temporale con le altre linee.

Linea	Sovrapposizione spaziale (sovrapposizione/archi serviti)	Sovrapposizione temporale (km/giorno)	Circuiti (km)	Corse/giorno	% Corse con variazioni nel percorso	Tempo di viaggio (min)	Regolarità orario	Distanziamento minimo (min)	Distanziamento massimo
E1	85%	27,48	0	11	0	59	NO	60	80

Tramite rilievi in situ è stato possibile stimare l'entità dell'attuale domanda al 2014 sulle corse delle ore 14.40, 15.50 e 16.50; i risultati dei rilievi a restituiscono un valore medio di 21 utenti ed una domanda di

Nome corsa	Orario partenza	Partenza	Orario arrivo	Arrivo	Lunghezza corsa (km/giorno)	Giorni esercizio	Percorrenza totale (km/anno)	Utenti 2014	Utenti 2008	Sovrapposizioni
E1	7.20	DORIA	8.10	DORIA	18,604	302	5.618	nd	43	G 7.30
E1	8.30	DORIA	9.20	DORIA	18,604	302	5.618	nd	10	G 8.30; G/ 8.20
E1	9.40	DORIA	10.30	DORIA	18,604	302	5.618	nd	12	G 9.30; G/8.20
E1	11.00	DORIA	11.50	DORIA	18,604	302	5.618	nd	13	
E1	12.10	DORIA	13.00	DORIA	18,604	302	5.618	nd	43	
E1	13.30	DORIA	14.20	DORIA	18,604	302	5.618	nd	43	G/ 13.30
E1	14.40	DORIA	15.30	DORIA	18,604	302	5.618	32	3	
E1	15.50	DORIA	16.40	DORIA	18,604	302	5.618	9	12	
E1	16.50	DORIA	17.40	DORIA	18,604	302	5.618	21	11	
E1	18.00	DORIA	18.50	DORIA	18,604	302	5.618	nd	15	
E1	19.10	DORIA	20.00	DORIA	18,604	302	5.618	nd	4	
Media							5.618	21	19	

picco di 32 passeggeri per la corsa delle ore 14.40.

La tabella sottostante evidenzia le molteplici sovrapposizioni con le linee G e G/, in particolare nelle prime corse della mattina.

Sovrapposizione E1, G, G/

La linea E1 si sovrappone per 7 km con la G/ e 6,42 con la G.

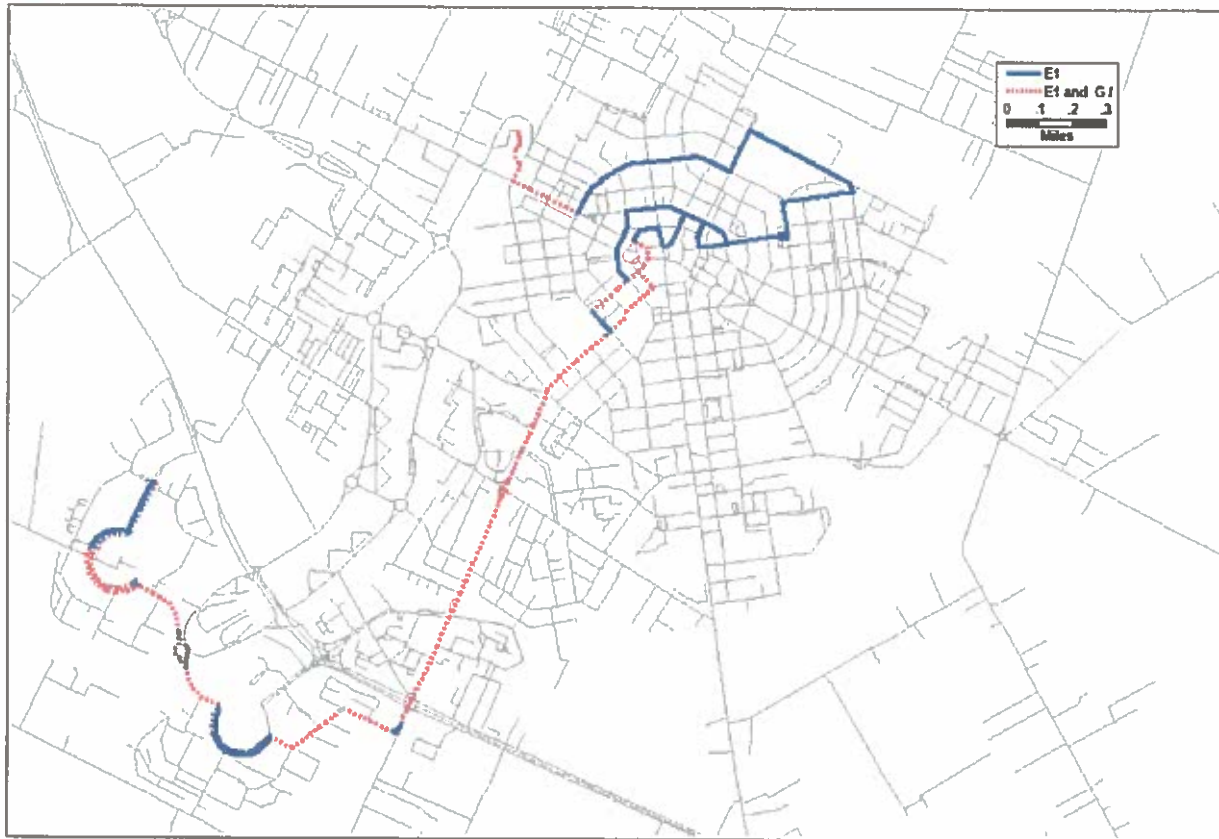


Figura 7 – Linea E1 e sovrapposizione con la linea G/

L'elevato livello di sovrapposizione con la G/ consentirebbe **l'eliminazione delle corse erogate dall'inizio del servizio fino alle 11.00** (le corse delle 12.10 e 13.30 sono scolastiche e nel 2008 registravano il massimo carico possibile) senza scadimenti nel livello di servizio offerto.

Così facendo i quartieri Nuova Latina e Nascosa potrebbero essere serviti dalle linee G e G/ durante la fascia mattutina (la G già ora è una linea solo mattutina) e dalla linea E1 e G/ nella fascia pomeridiana. Complessivamente si stima un risparmio di circa 22.474 veicoli-km/anno .

Gorgolicino

La linea effettua solo 2 corse al giorno nelle ore di morbida (10.10 e 12.10). Poiché i risultati dei rilievi evidenziano una domanda passeggeri irrisoria (4 utenti), **si propone l'eliminazione dell'intera linea Gorgolicino**. Ciò comporterebbe una riduzione della percorrenza di circa 7.956 veicoli-km/anno

Q4Q5

La linea effettua solo **2 corse in orario notturno** 21.30 e 22.25, la cui **eliminazione** comporterebbe una riduzione di circa 9.298 veicoli km/anno.



Conclusioni

Stante l'analisi delle criticità precedente introdotta (elevata sovrapposizione delle linee, bassa domanda, scarsa efficienza) si propone **l'eliminazione di 41 corse, per un totale di circa 152.503 veicoli-km/anno**. Se si **aggiungono le 2 corse** proposte per la **linea Volsini RID** la percorrenza totale si riduce di 148.190 veicoli-km/anno.

Tale valore rappresenta circa il 7,6% della percorrenza complessiva prodotta in un anno all'interno del territorio comunale.

$$\frac{152.503}{1.910.000,00} = 0,079 = \textcircled{7,98} \%$$

$$\frac{152.503}{1.905.000,00} = 8,00 \%$$



Nome corsa	Orario partenza	Partenza	Orario arrivo	Arrivo	Lunghezza corsa (km/giorno)	Giorni esercizio	Percorrenza totale (km/anno)	Utenti 2014	Utenti 2008	Sovrapposizioni
A	7.30	AUTOLINEE	8.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	nd	43	A/ 7.30
A	8.40	AUTOLINEE	9.25	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	nd	15	
A	9.50	AUTOLINEE	10.35	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	11	10	
A	10.50	AUTOLINEE	11.35	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	14	5	
A	11.40	AUTOLINEE	12.25	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	13	7	A/11.30
A	12.30	AUTOLINEE	13.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	nd	20	A/12.30
A	13.30	AUTOLINEE	14.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	nd	10	A/ 13.30
A	14.30	AUTOLINEE	15.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	25	4	A/14.20
A	15.30	AUTOLINEE	16.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	8	3	A/15.20
A	16.30	AUTOLINEE	17.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	37	8	A/16.25
A	17.30	AUTOLINEE	18.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	18	10	A/17.30
A	18.30	AUTOLINEE	19.15	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	5	10	A/18.30
A	19.15	AUTOLINEE	20.00	AUTOLINEE	10,866	302	3.282	3	3	A/ 19.30
E1	7.20	DORIA	8.10	DORIA	18,604	302	5.618	nd	43	G 7.30
E1	8.30	DORIA	9.20	DORIA	18,604	302	5.618	nd	10	G 8.30; G/ 8.20
E1	9.40	DORIA	10.30	DORIA	18,604	302	5.618	nd	12	G 9.30; G/8.20
E1	11.00	DORIA	11.50	DORIA	18,604	302	5.618	nd	13	
GOR	10.10	AUTOLINEE	10.50	AUTOLINEE	13,172	302	3.978	4	da sopprimere	
GOR	12.10	AUTOLINEE	12.50	AUTOLINEE	13,172	302	3.978	nd		
Q4-Q5	21.30	AUTOLINEE	22.15	AUTOLINEE	15,394	302	4.648,99	nd	nd	
Q4-Q5	22.25	AUTOLINEE	23.05	AUTOLINEE	15,394	302	4.648,99	nd	nd	
VOLSINI	7.00	VOLSINI	7.25	LOCATELLI	8,46	302	2.555	nd	nd	G/ 7.10
VOLSINI	7.30	LOCATELLI	7.55	VOLSINI	15,603	302	4.712	nd	30	G 7.30
VOLSINI	8.00	VOLSINI	8.25	LOCATELLI	8,46	302	2.555	nd	20	
VOLSINI	8.35	LOCATELLI	8.55	VOLSINI	15,603	302	4.712	nd	30	G/ 8.35; G 8.30
VOLSINI	9.00	VOLSINI	9.25	LOCATELLI	8,46	302	2.555	nd	20	
VOLSINI	9.40	LOCATELLI	10.05	VOLSINI	15,603	302	4.712	nd	20	G 9.30

VOLSINI	10.15	VOLSINI	10.35	LOCATELLI	8,46	302	2,555	nd	30	G/10.20
VOLSINI	10.50	LOCATELLI	11.15	VOLSINI	15,603	302	4,712	nd	30	G/10.35
VOLSINI	11.30	VOLSINI	12.00	LOCATELLI	8,46	302	2,555	nd	nd	G/11.30
VOLSINI	12.00	LOCATELLI	12.25	VOLSINI	15,603	302	4,712	nd	nd	
VOLSINI	13.00	VOLSINI	13.25	LOCATELLI	8,46	302	2,555	nd	40	G/13.05
VOLSINI	13.40	LOCATELLI	14.05	VOLSINI	15,603	302	4,712	nd	20	G/13.30; G/13.50
VOLSINI	14.15	VOLSINI	14.40	LOCATELLI	8,46	302	2,555	nd	30	G/14.20
VOLSINI	14.50	LOCATELLI	15.15	VOLSINI	15,603	302	4,712	10	20	
VOLSINI	15.15	VOLSINI	15.40	LOCATELLI	8,46	302	2,555	nd	30	G/15.20
VOLSINI	16.00	LOCATELLI	16.25	VOLSINI	15,603	302	4,712	19	nd	
VOLSINI	16.25	VOLSINI	16.50	VOLSINI	8,46	302	2,555	nd	nd	G/16.20
VOLSINI	17.10	LOCATELLI	17.35	VOLSINI	15,603	302	4,712	8	nd	G/17.20
VOLSINI	18.10	LOCATELLI	18.35	VOLSINI	15,603	302	4,712	nd	15	
TOT							152.502,75			