COMUNE DI LATINA

# Servizio Lavori Pubblici E Progettazione

# D E T E R M I N A Z I O N E

**DETERMINAZIONE CON IMPEGNO DI SPESA - OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI E RELATIVE PERTINENZE, INCLUSA LA SORVEGLIANZA STRADALE E IL PRONTO INTERVENTO IN AUSILIO AL SERVIZIO DI PRONTA REPERIBILITÀ COMUNALE – APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI ED INDIZIONE PROCEDURA DI GARA ATTRAVERSO ACCORDO QUADRO – DETERMINAZIONE A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 192 DEL TUEL D.LGS. 267/2000**

## RACCOLTA GENERALE PRESSO LA SEGRETERIA GENERALE

N° : **1754 /2017** del : **06/11/2017**

COMUNE DI LATINA

# Il Dirigente Responsabile del Servizio

**Premesso che:**

- con dispositivo sindacale prot. n. 150853 del 07/11/2017 l'architetto Annunziata Lanzillotta risulta incaricata ad interim della Direzione del Servizio "*Decoro, qualità urbana e bellezza. Beni Comuni*";
- con Deliberazione della Giunta Municipale n° 73 del 02/03/2017 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario relativo all'esercizio 2017/2019;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n° 22 del 31/03/2017 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario relativo all'esercizio 2017/2019;
- con Deliberazione della Giunta Municipale n° 159 del 20/04/2017 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2017-2019 (art. 169 del D. Lgs. 267/2000) e il Piano delle Performance relativo all'esercizio 2017/2019;
- in base all'art. 14, comma 1, "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*" del D. LGS n. 285 del 30/04/2015 e s.m.i. (Codice della Strada), gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
  a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
  c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

**Considerato che:**

- l'entrata in vigore della legge n. 41 del 23 marzo 2016 ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali (rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale);
- con la Circolare esplicativa del 25 marzo 2016, di prot. n. 300/A/2251/16/124/68, inviata a Prefetture, Questure e Polizia stradale, si attribuiscono precise responsabilità agli Enti proprietari delle strade circa gli obblighi di tutela della sicurezza e al conseguente dovere di tenere una efficace ed efficiente manutenzione di guisa che, in caso di evento mortale, sarà imputabile ad essi una responsabilità specifica;
- necessita proseguire l'azione di miglioramento dei livelli manutentivi delle strade di cui l'Ente è proprietario al fine di garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari con l'ulteriore finalità di attenuarne la responsabilità in relazione agli eventi lesivi potenzialmente occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento critico trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;

**Dato atto che**:

- conseguentemente ed al fine di garantire, pertanto, adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade comunali si rende necessario programmare l'esecuzione degli interventi meglio dettagliati nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica che versa in atti (art. 1;
- detti interventi sono necessari a contenere conseguenze certe e gravi (danni patrimoniali con rilievi anche di natura penale), dovuti al possibile incremento dell'incidentalità per la limitata manutenzione delle infrastrutture stradali, eseguita con risorse sempre più esigue a fronte di un sempre crescente ammaloramento delle stesse;
- l'alternativa all'esecuzione degli interventi di cui sopra, ove possibile, oltre all'introduzione di limiti di velocità più stringenti e in caso di accertata carenza delle condizioni minime di sicurezza, è

rappresentata dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione con inevitabili ricadute negative sul tessuto economico e sociale che, potenzialmente, potrebbero esporre l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

**Ritenuto,** pertanto, doversi procedere privilegiando, tra dette alternative, quella che prevede l'esecuzione degli interventi finalizzati al mantenimento delle condizioni minime di transitabilità delle strade interessate, a garanzia della pubblica incolumità;

**Considerato** che:

- trattandosi di lavori, servizi e forniture da eseguire secondo le necessità che si rileveranno, via via ovvero non previamente prevedibili e identificabili in quanto anche determinabili dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico si ritiene maggiormente idoneo allo scopo l'istituto dell'Accordo Quadro di cui all'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 da aggiudicarsi mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del medesimo D.Lgs ed avente validità **biennale**;
- tra gli interventi ricompresi nell'Accordo Quadro sono anche le tipologie di manutenzione stradale più durature già segnatamente oggetto di apposita proposta di Deliberazione di indirizzo della Giunta Comunale n. 5139 del 14/08/2017 con cui vengono dettagliate le tecniche di intervento da privilegiare, utilizzando soluzioni innovative quali ad esempio:

- la colmatura di buche sulla superficie carrabile con conglomerato bituminoso a freddo "*a compressione*";

- l'utilizzo di tappetino d'usura "*hard*" con spessore 4 cm. in luogo dei canonici 3 cm. negli interventi di rifacimento di tale strato del pacchetto bituminoso;

- la riqualificazione di pavimentazioni stradali o tratti di esse attraverso la cd. tecnica della "*stabilizzazione a calce*", avente spessore minimo 20 cm, con successivo rifacimento del manto bituminoso (binder + tappetino d'usura "*hard*");

- la realizzazione della segnaletica stradale di maggior durata, utilizzando una tipologia di vernice costituita da resina acrilica pura plastificata, pigmenti, cariche, microsfere di vetro, solventi e additivi che conferiscono alla pittura un'ottima resistenza agli agenti atmosferici ed alla abrasione;

**Rilevato** che la proposta di deliberazione di cui sopra è ancora in corso di definizione e ma risulta non più procrastinabile l'avvio della nuova procedura di gara di manutenzione stradale con i fondi disponibili nel Bilancio Comunale, si reputa doversi procedere dando atto che le tecniche di intervento innovative di cui sopra saranno utilizzate solo salvo diverso indirizzo rispetto a quelli di cui alla citata proposta di deliberazione;

**Considerato** che, conseguentemente, si è proceduto a redigere – con il tramite di professionalità interne all'Ente – il progetto esecutivo di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 titolato "**MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI, CON SERVIZIO DI SORVEGLIANZA STRADALE PRONTO INTERVENTO H24, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 NORD/ EST E LOTTO 2 SUD/OVEST)**", depositato in atti del Servizio, distinto per i due lotti e costituito dai seguenti elaborati:

- Capitolato speciale d'appalto – Parte Amministrativa (valido per entrambi i lotti);

- Capitolato speciale d'appalto – Parte Tecnica (valido per entrambi i lotti);

**LOTTO 1**

a) Relazione tecnico illustrativa e quadro economico generale – Lotto 1;

b) Planimetria strade comunali e relativo elenco;

c) Elenco prezzi unitari – Lotto 1;

d) Piano di Sicurezza e di coordinamento – Lotto 1.

**LOTTO 2**

a) Relazione tecnico illustrativa e quadro economico generale – Lotto 2;

b) Planimetria strade comunali e relativo elenco;

c) Elenco prezzi unitari – Lotto 2;

d) Piano di Sicurezza e di coordinamento – Lotto 2

il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione dell'accordo quadro di che trattasi, nel periodo di validità dello stesso, ascende complessivamente per i due lotti ad € **1.932.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **668.000,00** per un totale complessivo di **€ 2.600.000,00** e risulta articolato secondo i seguenti quadri economici:

**a) LOTTO 1 – NORD–EST**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A1) | Importo lavori (soggetto a ribasso) | | | € | 920.000,00 |
| A2) | Importo Oneri Sicurezza (non soggetto a ribasso) | | | € | 46.000,00 |
| | Sommano A | | | € | 966.000,00 |
| B) | Somme a disposizione | | | | |
| B1) | IVA 22% su A1) | € | 212.520,00 | | |
| B2) | Spese Tecniche | € | 37.000,00 | | |
| B3) | IVA 22% su Spese Tecniche | € | 8.140,00 | | |
| B4) | Accantonamento per accordi bonari e imprevisti (Iva inclusa) | € | 35.958,80 | | |
| B5) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A) Quota 80% (comma 3) – (Compenso € 12.484,65 + Oneri € 2.971,35) | € | 15.456,00 | | |
| B6) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A) Quota 20% (comma 4) | € | 3.864,00 | | |
| B7) | Irap su art. 113 D.Lgs. 50/2016 (8,5 % su € 12.484,65) | € | 1.061,20 | | |
| B8) | Spese per gara | € | 10.000,00 | | |
| B9) | Spese per eventuali accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto | € | 10.000,00 | | |
| B10) | Sommano B | € | 334.000,00 | € | 334.000,00 |
| | **TOTALE A+B** | | | € | **1.300.000,00** |

dando atto che l'importo minimo garantito per il LOTTO 1 – NORD EST è pari ad € 749.750,17, esplicitato nel seguente quadro economico:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A1) | Importo lavori (soggetto a ribasso) | | | € | 530.000,00 |
| A2) | Importo Oneri Sicurezza (non soggetto a ribasso) | | | € | 26.500,00 |
| | Sommano A | | | € | 556.500,00 |
| B) | Somme a disposizione | | | | |
| B1) | IVA 22% su A1) | € | 122.430,00 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B2) | Spese Tecniche | € | 20.000,00 | | |
| B3) | IVA 22% su Spese Tecniche | € | 4.400,00 | | |
| B4) | Accantonamento per accordi bonari, assicurazione progettista e imprevisti (Iva inclusa) | € | 29.078,83 | | |
| B5) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A)<br>Quota 80% (comma 3) – (Compenso € 7.192,25 + Oneri € 1.711,75) | € | 8.904,00 | | |
| B6) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A)<br>Quota 20% (comma 4) | € | 2.226,00 | | |
| B7) | Irap su art. 113 D.Lgs. 50/2016 (8,5 % su € 7.192,25) | € | 611,34 | | |
| B8) | Spese per eventuali accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto | € | 5.000,00 | | |
| B9) | Contributo ANAC | € | 600,00 | | |
| B10) | Sommano B | € | 193.250,17 | € | 193.250,17 |
| | **TOTALE A+B** | | | € | **749.750,17** |

**<u>e che, oltre tale importo il Comune non è obbligato ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.</u>**

**b) LOTTO 2 – SUD–OVEST**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A1) | Importo lavori (soggetto a ribasso) | | | € | 920.000,00 |
| A2) | Importo Oneri Sicurezza (non soggetto a ribasso) | | | € | 46.000,00 |
| | Sommano A | | | € | 966.000,00 |
| B) | Somme a disposizione | | | | |
| B1) | IVA 22% su A1) | € | 212.520,00 | | |
| B2) | Spese Tecniche | € | 37.000,00 | | |
| B3) | IVA 22% su Spese Tecniche | € | 8.140,00 | | |
| B4) | Accantonamento per accordi bonari e imprevisti (Iva inclusa | € | 35.958,80 | | |
| B5) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A)<br>Quota 80% (comma 3) – (Compenso € 12.484,65 + Oneri € 2.971,35) | € | 15.456,00 | | |
| B6) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A)<br>Quota 20% (comma 4) | € | 3.864,00 | | |
| B7) | Irap su art. 113 D.Lgs. 50/2016 (8,5 % su € 12.484,65) | € | 1.061,20 | | |
| B8) | Spese per pubblicazione gara | € | 10.000,00 | | |
| B9) | Spese per eventuali accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto | € | 10.000,00 | | |
| B10) | Sommano B | € | 334.000,00 | € | 334.000,00 |
| | **TOTALE A+B** | | | € | **1.300.000,00** |

dando atto che l'importo minimo garantito per il LOTTO 2 – SUD/OVEST è pari ad € 721.782,07, esplicitato nel seguente quadro economico:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A1) | Importo lavori (soggetto a ribasso) | | | € | 530.000,00 |
| A2) | Importo Oneri Sicurezza (non soggetto a ribasso) | | | € | 26.500,00 |
| | Sommano A | | | € | 556.500,00 |
| B) | Somme a disposizione | | | | |
| B1) | IVA 22% su A1) | € | 122.430,00 | | |
| B2) | Spese Tecniche | € | 20.000,00 | | |
| B3) | IVA 22% su Spese Tecniche | € | 4.400,00 | | |
| B4) | Accantonamento per accordi bonari e imprevisti (Iva inclusa) | € | 1.598,23 | | |
| B5) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A) Quota 80% (comma 3) – (Compenso € 7.599,35 + Oneri € 1.808,65) | € | 8.904,00 | | |
| B6) | Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% di A) Quota 20% (comma 4) | € | 2.226,00 | | |
| B7) | Irap su art. 113 D.Lgs. 50/2016 (8,5 % su € 7.599,35) | € | 611,34 | | |
| B8) | Spese per eventuali accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto | € | 5.000,00 | | |
| B9) | Sommano B | € | 165.169,57 | € | 165.169,57 |
| | **TOTALE A+B** | | | € | **721.669,57** |

**e che, oltre tale importo il Comune non è obbligato ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.**

**Preso atto** che gli elaborati progettuali corrispondono a quelli previsti dal D.Lgs. 50/2016, giusta art. 23 e verbale di validazione del 12/08/2017 conservato in atti;

**Richiamati:**

- l'articolo 192 del D. Lgs. 267/2000, che prescrive che la stipula dei contratti debba essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicante il fine che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base ;
- l'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 che prevede, al comma 2, che prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Ritenuto di:**

- procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro, disciplinato dall'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, attraverso indizione di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del medesimo Decreto;
- utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello del minore prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevedendo l'esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 comma 2 del medesimo Decreto e la validità anche in presenza di una sola offerta;

**Dato atto** che l'istruttoria preordinata al presente atto consente di attestarne le regolarità ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000;

**Visti:**

- il D. Lgs. 50/2016 e s.m. e i.;
- il D.P.R. n° 207/2010 nelle sue parti ancora vigenti;
- il D. Lgs. n° 81/2008;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 – Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, ed in particolare l'articolo 107, che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- la Legge n° 136/2010 e s.m.i. in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
- lo Statuto ed i Regolamenti Comunali;
- Il D. Lgs. n° 118/2011 e s.m.i.;

DETERMINA

**di considerare** le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**di approvare** il progetto degli interventi di "**MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO H24, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 NORD – EST E LOTTO 2 SUD-OVEST)**" il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di **un accordo quadro** avente validità biennale, ascende complessivamente per i due lotti ad € **1.932.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **668.000,00** per un totale complessivo di **€ 2.600.000,00**, come risulta dai quadri economici riportati in premessa che, con il presente atto, vengono approvati;

**di dare atto** che la presente determinazione a contrarre, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 e art. 192 T.U.E.L., costituisce la prima fase della procedura di scelta del terzo contraente ed è finalizzata ad impegnare le somme allo scopo di poter procedere con l'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici nel rispetto della normativa vigente e senza creare c.d. debiti fuori bilancio;

**di garantire** la copertura finanziaria limitatamente ai due lotti minimi (Lotto 1 per € **749.750,17** e Lotto 2 per € **721.669,57**), dando atto che, all'esaurimento dei lotti minimi, le prestazioni oggetto d'appalto saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo, ai prezzi unitari posti a base di gara depurati dal ribasso offerto dall'aggiudicatario, secondo le modalità previste nel capitolato speciale e nell'offerta dell'aggiudicatario stesso;

**di stabilire** che i lavori saranno affidati "*a misura*" salvo alcune opere "*a corpo*" per compensare, in via forfettaria, le voci espressamente indicate nell'elenco prezzi ed aggiudicati secondo il criterio di aggiudicazione del minore prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevedendo l'esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 comma 2 del medesimo Decreto e la validità anche in presenza di una sola offerta;

**di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Ing. Paolo Rossi;

**di prenotare** l'importo totale al netto del contributo ANAC dei quadri economici **dei due lotti minimi** nell'esercizio finanziario 2017 così come segue:

**LOTTO 1 – NORD-EST**

**Titolo I** (Totale € 399.150,17)

1) Cap. 631/0 – "*Utilizzo proventi parcheggi custoditi e parcometri per manutenzione ordinaria viabilità*" per **€ 101.562,67**;
2) Cap. 1509/1 – "*Manutenzioni ordinarie di strade e marciapiedi nel territorio comunale*" per **€ 150.200,00**;
3) Cap. 1510/2 "*Viabilità - Manutenzione ordinaria strade urbane ed extraurbane, marciapiedi, caditoie, fossi e scoline finanziata con i proventi delle concessioni edilizie*" per **€ 30.000,00**;
4) Cap. 1581/13 "*Manutenzione ordinaria strade, pertinenze e segnaletica stradale ed opere varie finanziate da codice della strada*" per **€ 10.000,00**;

5) Cap. 1581/1 "*Manut.impianti semaforici, segnal. stradale orizzontale e verticale finanz. con i proventi delle sanz. (d.lgs 285/92 art. 208)*" per **€ 55.387,50**;

6) Cap. 1501/0 – "*Utilizzo somme derivanti dai proventi delle polizze assicurative per rimborso danni causati al patrimonio comunale – Vincolato al cap. E551*" per **€ 7.500,00**;

7) Cap. 1581/2 – "*Manutenzione ordinaria strade, pertinenze e segnaletica stradale* per **€ 44.500,00**;

**Titolo II** (Totale € 350.000,00)

1) Cap. 2133/5 – "*Viabilità – Utilizzo proventi diritto di superficie*" per **€ 50.000,00**;

2) Cap. 2152/8 – "*Manutenzione straordinaria strade e pertinenze - finanz. da avanzo parcheggi e parcometri*" per **€ 300.000,00**;

**LOTTO 2 – SUD-OVEST**

**Titolo I** (Totale € 371.669,57)

1) Cap. 631/0 – "*Utilizzo proventi parcheggi custoditi e parcometri per manutenzione ordinaria viabilità*" per **€ 74.082,07**;

2) Cap. 1509/1 – "*Manutenzioni ordinarie di strade e marciapiedi nel territorio comunale*" per **€ 150.200,00**;

3) Cap. 1510/2 "*Viabilità - Manutenzione ordinaria strade urbane ed extraurbane, marciapiedi, caditoie, fossi e scoline finanziata con i proventi delle concessioni edilizie*" per **€ 30.000,00**;

4) Cap. 1581/13 "*Manutenzione ordinaria strade, pertinenze e segnaletica stradale ed opere varie finanziate da codice della strada*" per **€ 10.000,00**;

5) Cap. 1581/1 "*Manut.impianti semaforici, segnal. stradale orizzontale e verticale finanz. con i proventi delle sanz. (d.lgs 285/92 art. 208)*" per **€ 55.387,50**;

6) Cap. 1501/0 – "*Utilizzo somme derivanti dai proventi delle polizze assicurative per rimborso danni causati al patrimonio comunale – Vincolato al cap. E551*" per **€ 7.500,00**;

7) Cap. 1581/2 – "*Manutenzione ordinaria strade, pertinenze e segnaletica stradale* per **€ 44.500,00**;

**Titolo II** (Totale € 350.000,00)

1) Cap. 2133/5 – "*Viabilità – Utilizzo proventi diritto di superficie*" per **€ 50.000,00**;

2) Cap. 2152/8 – "*Manutenzione straordinaria strade e pertinenze - finanz. da avanzo parcheggi e parcometri*" per **€ 300.000,00**;

**di impegnare** la somma di € 600,00 quale contributo ANAC al Cap. 631/0 - "Utilizzo proventi parcheggi custoditi e parcometri per manutenzione ordinaria viabilità";
**di dare atto**:

- che, prima dell'avvio della procedura di gara, il Servizio Appalti e Contratti provvederà, ai sensi della Legge 136/2010 e s.m.i sulla tracciabilità dei flussi finanziari, a richiedere il CIG all'ANAC;
- che gli interventi di che trattasi sono configurabili nella riqualificazione di opere di urbanizzazione primaria del patrimonio comunale;
- che i codici CUP per i due lotti sono i seguenti:

  - Lotto 1: B26G17000160004;

  - Lotto 2: B26G17000170004;
- dell'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del presente procedimento, ai sensi dell'articolo 6 bis della Legge 241/1990 e dell'articolo 1 comma 9 lettera e) della Legge n. 190/2012, giusta dichiarazione in atti resa in data 10/08/2017 dal R.U.P.;

- che, successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'Albo Pretorio Comunale, saranno assolti gli eventuali obblighi di pubblicazione di cui al D. Lgs n. 33/2013;
- che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs n. 50/2016;

**di trasmettere** il fascicolo al Servizio Appalti e Contratti per l'espletamento della procedura di gara.

Responsabile di procedimento: Rossi Paolo

Latina, 06/11/2017

**Il Dirigente Responsabile del Servizio**
**Lanzillotta Annunziata**
*Documento firmato digitalmente*
*(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*