COMUNE DI LATINA

AREA AMBIENTE E TERRITORIO

SERVIZIO AMBIENTE

ROTATORIA TRA VIA ISONZO E LE COMPLANARI
DI INGRESSO E DI USCITA DALLA SR 148 PONTINA

Il Progettista:

Arch Mario Nicolosi Cipriani:

via Cristoforo Colombo, 42 - 04010 Roccagorga (LT)
c.f. NCLMRA57D10G838S
p.iva 01234650594

EL.
01

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione Generale	Scala :	Data : Settembre 2014

Il Responsabile unico del procedimento:

Dirigente del Servizio Ambiente

Dott.ssa Grazia De Simone

1. CONSIDERAZIONI GENERALI

La presente relazione illustra i lavori predisposti per la riqualificazione urbana della rotatoria di Borgo Isonzo ed i lavori per la realizzazione di un camminamento pedonale rialzato all'angolo tra via Isonzo e la complanare d'uscita della SR 148 pontina in direzione Terracina, via F. Faggiana.La sistemazione architettonica della rotatoria di Borgo Isonzo è ritenuta di notevole importanza,in quanto migliora un luogo, baricentrico per i residenti del borgo, nei pressi di uno degli accessi principali alla città; è per questo che oltre le essenze arboree previste nel progetto definitivo si è voluto collocare un manufatto artistico leggero raffigurante un ipercubo, illuminato dal basso mediante tre faretti. Questa struttura rappresenta una forma geometrica regolare immersa in uno spazio di quattro o più dimensioni; è, nello specifico, un *politotipo*, che generalizza in dimensione più alta i concetti di punto, segmento, quadrato e infine cubo, appartenenti rispettivamente alle dimensioni 0,1,2 e 3. In maniera concentrica saranno piantate siepi, di colore ed altezza variabile, annaffiate mediante un impianto di irrigazione automatico a batteria.

2. INTERVENTI

Come già accennato nelle considerazioni generali, l'intervento riguardala sistemazione architettonica della rotatoria e la realizzazione di un marciapiede.Per rendere percorribile tutto il perimetro della rotonda, quindi per far si che anche le abitazioni su via F. Faggiana possano accedere alla mobilità pedonale, verrà realizzato un marciapiede ex novo di larghezza variabile mai inferiore a 120 cm, come rappresentato in figura 2.1.

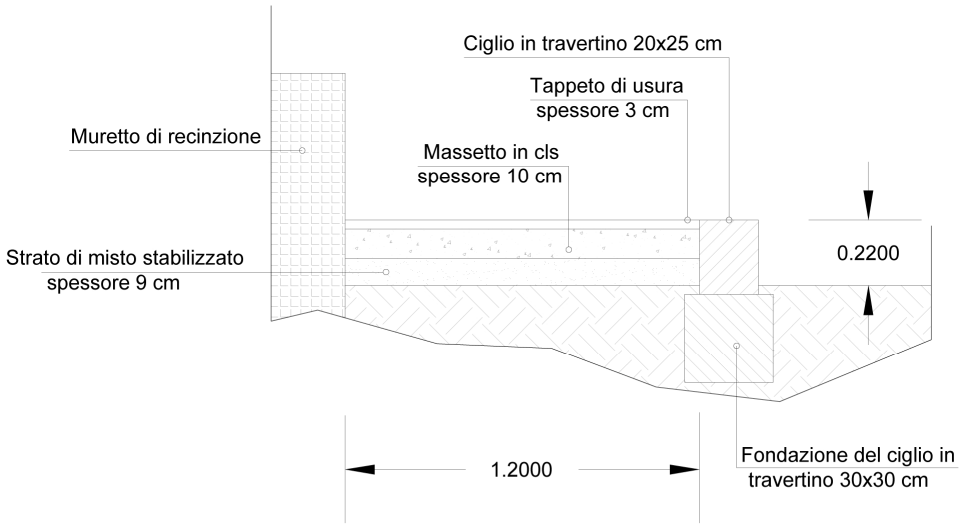

Fig. 2.2: Rappresentazione del marciapiede da realizzare ex novo.

Sono state previste anche rampe di raccordo tra il piano carrabile e quello pedonale in prossimità degli ingressi carrabili delle abitazioni per facilitare il passaggio di utenti con passeggini o simili.La rotatoria sarà quasi interamente trattata a verde, alternata a spicchi pavimentati con tondisco di fiume bianco;all'interno della stessa,verranno piantate essenze arboree a siepe,nello specifico il *pitosphorum tobira*. Per coprire il baggiolo di fondazione del ponte sarà piantato del rosmarino prostrato, nello specifico una pianta rampicante, in adiacenza a quest'ultimo, per far sì che il ponte sembri fondato su un cuscino di rosmarino. Al centro della rotatoria troviamo il manufatto descritto in precedenza nelle considerazioni generali, realizzato in acciaio COR-TEN raffigurante l'ipercubo.