comune di:

LATINA

Titolo:

VERSO UNA PEDONALIZZAZIONE URBANA
1° STRALCIO "OPERE STRADALI"

Tipo di progetto:

PROGETTO ESECUTIVO

Contenuto:

RELAZIONE GENERALE

Progettisti:

ing. Maurizio Macaluso
ing. Fabio Maizza
ing. Carmine Moschella

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
Via Attilio Ambrosini n. 177 - 00147 Roma - Tel./Fax 06.5402610
Ing. Maurizio Macaluso n. 19682 Ing. Fabio Maizza n. 20846 Ing. Carmine Moschella n. 20410
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA

Consulenti:

Collaboratori:

ing. Marco Gabbianelli

elaborazioni grafiche 4MP s.r.l.

Studio Tecnico Associato
Ing. M. Macaluso - Ing. F. Maizza - Ing. C. Moschella
Sedi operative: Via Attilio Ambrosini, 177 - 00147 ROMA
Tel: 06.54.026.10 Fax: 06.54.026.10

Committente: Comune di Latina

Data: 10.10.2014

Aggiornamenti:

A	
B	

Approvazioni:

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Lorenzo Le Donne

Scala:

Riferimenti Normativi:

Tavola: 1R

RELAZIONE GENERALE

Indice

1. Premessa 2
2. Stato di fatto 2
3. Stato di progetto 2
4. Cronoprogramma 3

1. Premessa

Il presente progetto si inserisce in un programma di miglioramento e sviluppo che l'Amministrazione Comunale ha intrapreso da anni. In particolare l'intervento proposto si inserisce nel progetto denominato "Verso una pedonalizzazione urbana" volto alla valorizzazione del centro di Latina ed al miglioramento della qualità della vita. Le opere in oggetto rappresentano il primo stralcio del progetto generale e riguardano i lavori civili per la realizzazione dei varchi di controllo della Z.T.L.

2. Stato di fatto

Descrizione dei luoghi

Il centro di Latina è costituito dalla piazza principale, denominata piazza del Popolo, e dalle vie afferenti, tra le quali le principali sono: corso della Repubblica via Pio VI, via Savoia e via Diaz.

Queste strade sono anche quelle maggiormente interessate dalla presenza di attività commerciali.

Dal primo settembre 2014 l'accesso all'area è regolamentato dall'istituzione di una Z.T.L. istituita con delibera di Giunta Municipale n.410 del 24.07.2014 ed il cui Regolamento è stato predisposto dagli organi comunali competenti.

Attualmente gli ingressi nella Z.T.L. avvengono da Piazza del Popolo, Via Pio VI e Corso della Repubblica. Gli accessi presentano un restringimento di carreggiata ottenuto mediante il posizionamento di fioriere e transenne senza un controllo automatico degli ingressi.

3. Stato di progetto

Lo scopo del presente stralcio di lavori è la realizzazione delle opere civili propedeutiche all'istallazione dei portali di controllo.

In particolare, in corrispondenza dei tre varchi, su via Pio VI, su corso della Repubblica e su piazza del Popolo, verranno realizzati dei restringimenti di carreggiata permanenti, mediante la costruzione di isole di traffico che convoglieranno il traffico in una unica corsia di entrata di larghezza 3.5m controllata dai portali, vedi Tav.2.

Isole di traffico

Al fine di migliorare il deflusso delle acque meteoriche, gestire le notevoli differenze di quota tra centro strada e marciapiedi esistenti limitrofi e non interferire con i lavori di pavimentazione previsti nel terzo stralcio, queste isole di traffico non saranno in continuità con i marciapiedi esistenti e seguiranno l'andamento altimetrico della strada.

Le isole saranno realizzate mediante una bordatura con ciglio in travertino 20x25cm ed una pavimentazione sempre con lastre in travertino di spessore 2cm, vedi Tav.3.

Per smaltire le acque meteoriche, al di sotto delle isole, verranno realizzate delle canalette che miglioreranno il loro deflusso verso le caditoie esistenti.

Sulle isole di traffico, verranno predisposte le opere per l'istallazione dei portali, verrà posizionata la segnaletica stradale necessaria e troveranno posto elementi di arredo quali fioriere e transenne in acciaio. Gli spazi compresi tra isole di traffico e i marciapiedi esistenti verranno chiusi con il posizionamento di dissuasori in acciaio, vedi Tav.3.

Opere per l'istallazione dei portali

Nel presente progetto vengono previste anche le opere civili per l'istallazione dei portali di controllo.

In particolare, vengono realizzati i cavidotti per l'alimentazione elettrica del sistema di controllo, le fondazioni dei pali e le basi in cls per il posizionamento degli armadi stradali che conterranno i quadri elettrici.

I cavidotti saranno realizzati con tubi corrugati del diametro di 90mm e pozzetti in c.a di dimensioni 60x60cm. Il portale di Piazza del popolo verrà alimentato da una fornitura presente su via Duca del Mare, mentre, i portali di via Pio VI e Corso della Repubblica verranno alimentati dall'utenza semaforica presente all'incrocio tra le due strade.

I cavidotti saranno posati in scavi a sezione obbligata di larghezza 60cm e profondità 1,20m. I tubi saranno poggiati su un letto di pozzolana e rinterrati sempre con pozzolana e soprastante getto di

calcestruzzo magro. Lungo tutta la tubazione verrà posizionato un nastro segnalatore ad una distanza minima di 30cm. Come finitura verrà ripristinato il manto stradale.

I plinti per i pali saranno realizzati in cls armato con gabbie di armature Ø12 ed avranno dimensioni 100x100x100cm, vedi Tav.4.

I basamenti per gli armadi elettrici avranno dimensioni di 50x20cm e saranno realizzati sempre in cls armato.

Rampe

Al fine di migliorare l'accessibilità degli spazi, verranno realizzati delle rampe conformi a quanto previsto dal Decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236 e ss.mm.ii, su tutti gli attraversamenti pedonali esistenti su Piazza del Popolo. In totale verranno realizzati 11 nuovi scivoli.

Segnaletica

Tutta la segnaletica, sia verticale che orizzontale, dovrà essere modificata ed adeguata alle nuove realizzazioni, in particolare dovranno essere istallati i cartelli di passaggio obbligato in prossimità degli angoli delle isole di traffico.

4. Cronoprogramma

FASI	SETTIMANE																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO																						
AUTORIZZAZIONI - NULLA OSTA																						
GARA DI APPALTO																						
25% LAVORI																						
50% LAVORI																						
75% LAVORI																						
100% LAVORI																						
COLLAUDO																						